

BETONIHERRIN KÄYTTÖOHJE

S120/100/80



VAROITUKSET

Tarkasta öljymäärät seuraavasti:

1. moottorin öljymäärä, varmista että moottorin öljymäärä on riittävä. Moottori rikkoutuu jos öljyä on liian vähän.

2. jalustan öljymäärä, varmista että öljyn taso on öljyntäyttökohdan alapuolella. Laitte rikkoutuu jos öljyä on liian vähän.

Sulje polttoaineen saanti ennen koneen sammuttamista jos konetta ei käytetä viikkoon. Laita ylijäämäöljy erilliseen astiaan koska koneeseen jäädessään se haihtuessaan paksunee ja jumittaa koneen. Hävitä jäteöljy asianmukaisesti.

Lue käyttöohjeet huolellisesti. Laitetta täytyy käyttää ja huoltaa ohjeiden mukaan jotta voidaan taata henkilöturvallisuus, laitteen pitkä käyttöikä ja välttää ongelmat.



Lue ohjeet ennen käyttöä.



Varoitus! Turvallinen käynnistys.

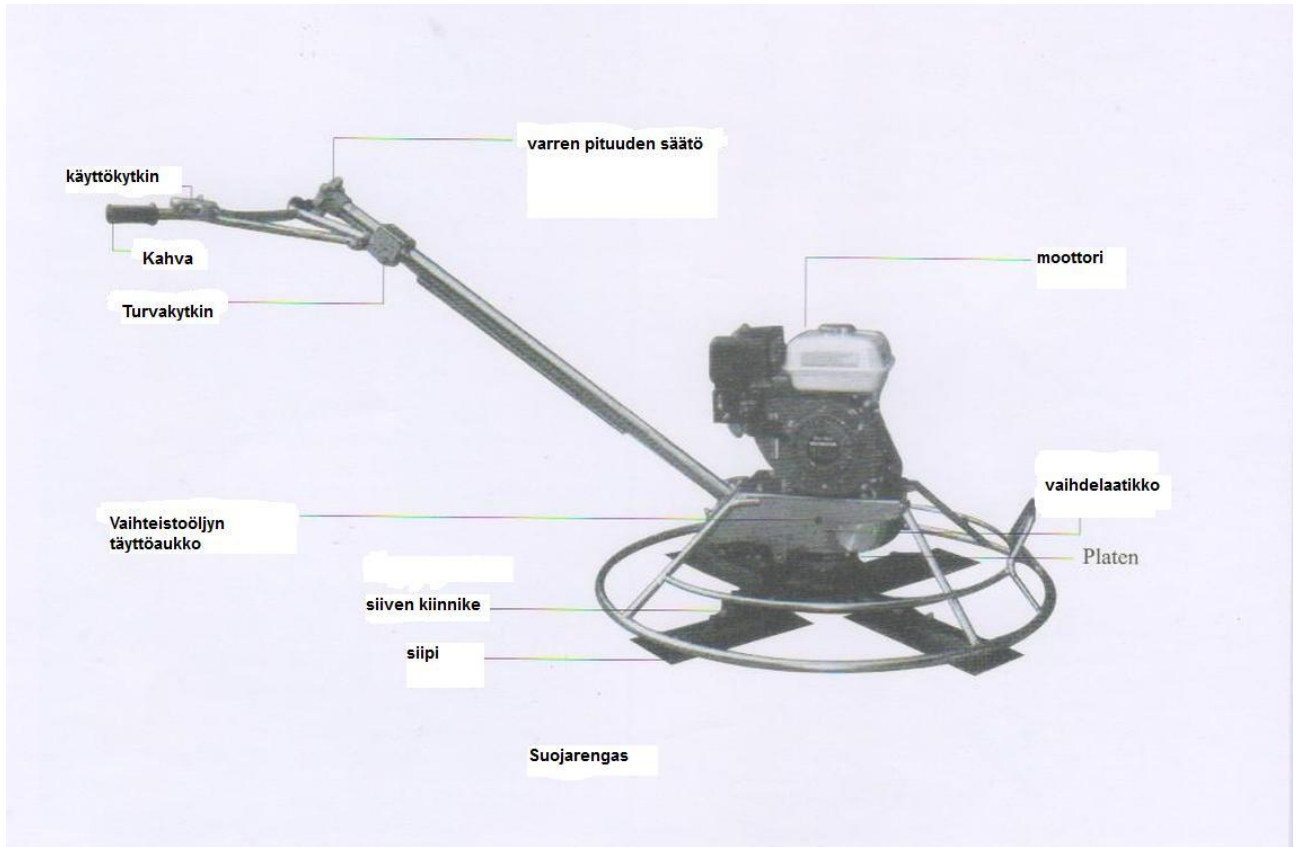


Varoitus!

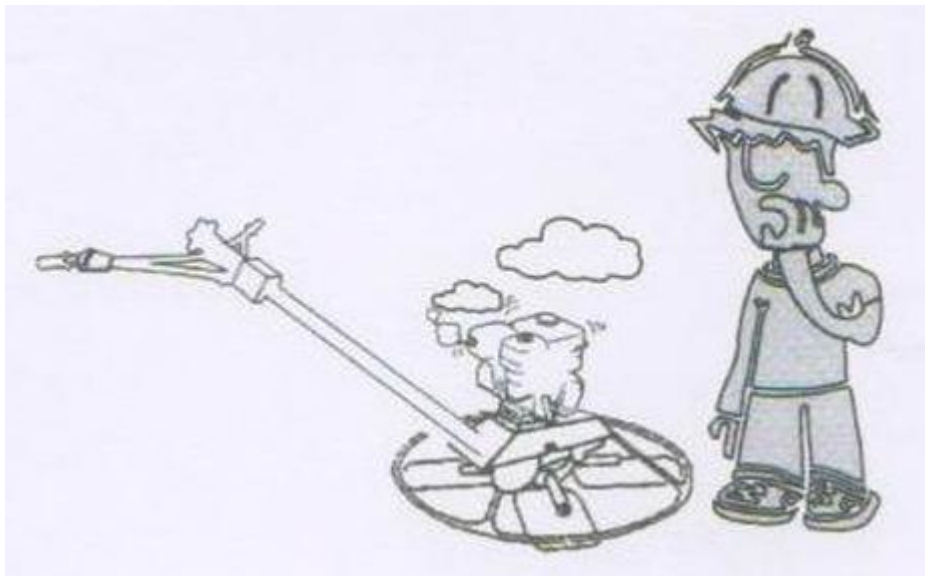


Varoitus!

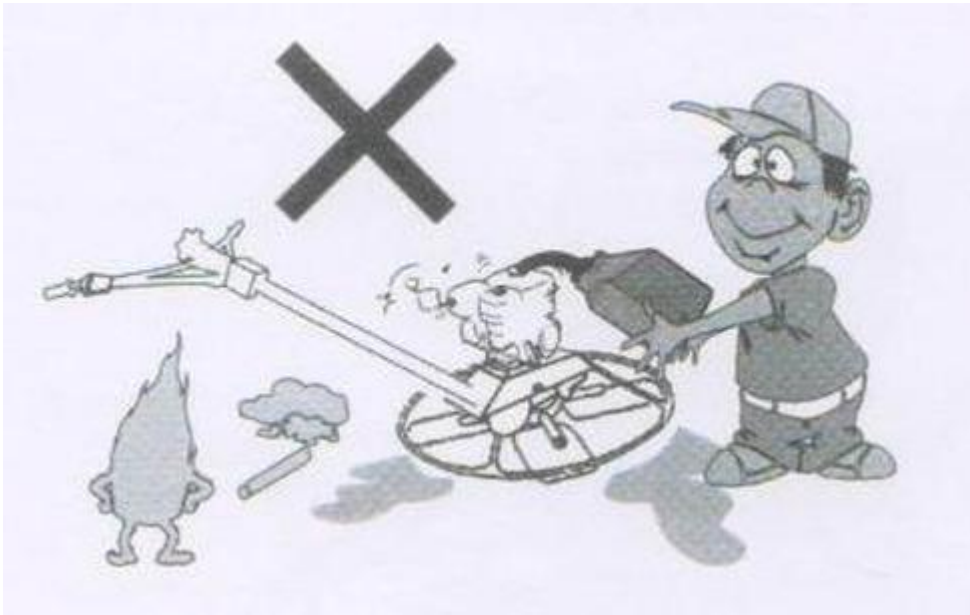
Tarkasta hammaspyörän öljymäärä.



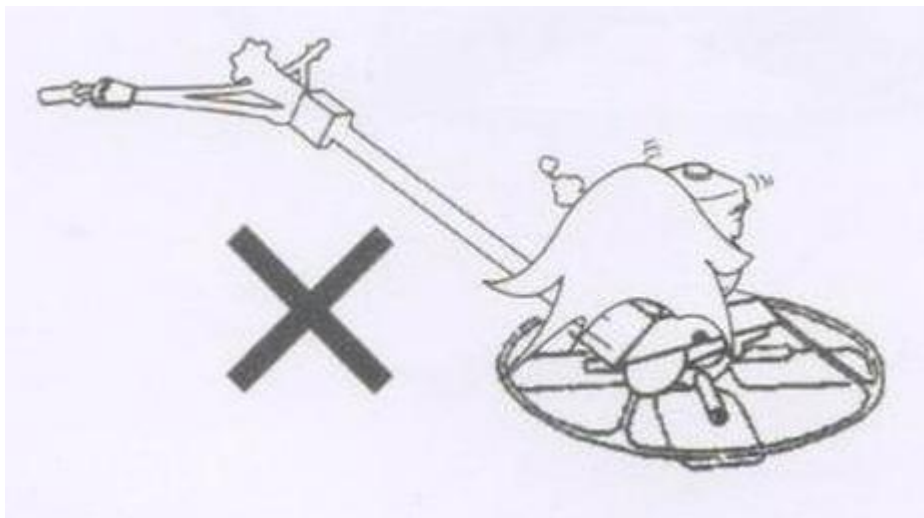
TURVALLISUUS



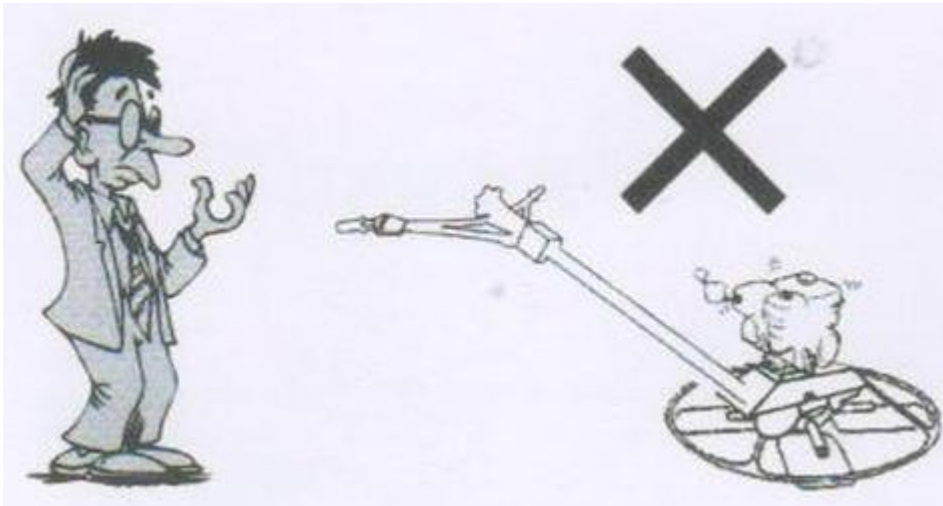
Varo pakokaasuja. Käytä betonihierrintä hyvin tuuletetussa tilassa.



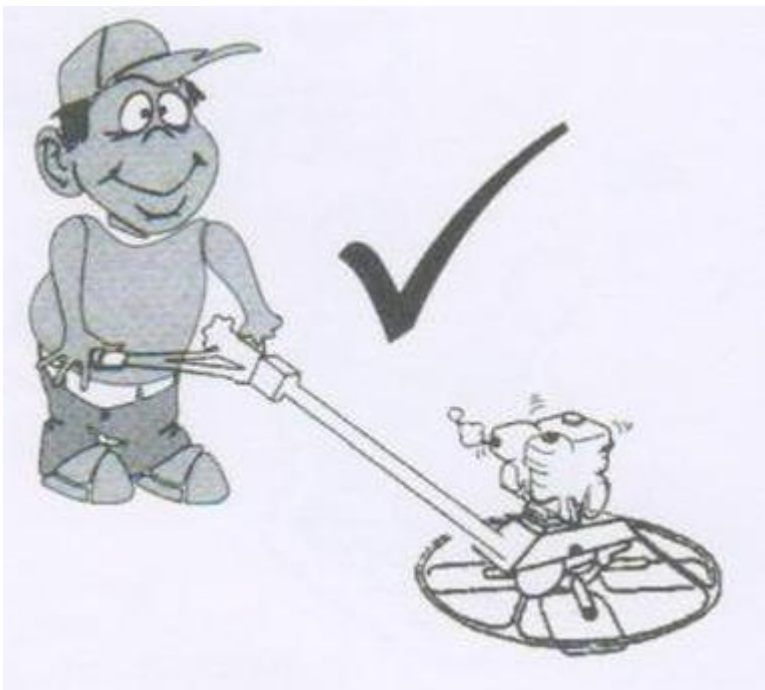
Polttoaine on helposti syttyvää. Sammuta moottori ennen polttoaineen lisäämistä. Varo täyttämästä säiliötä liian täyteen. Älä tupakoi samalla kun tankkaat.



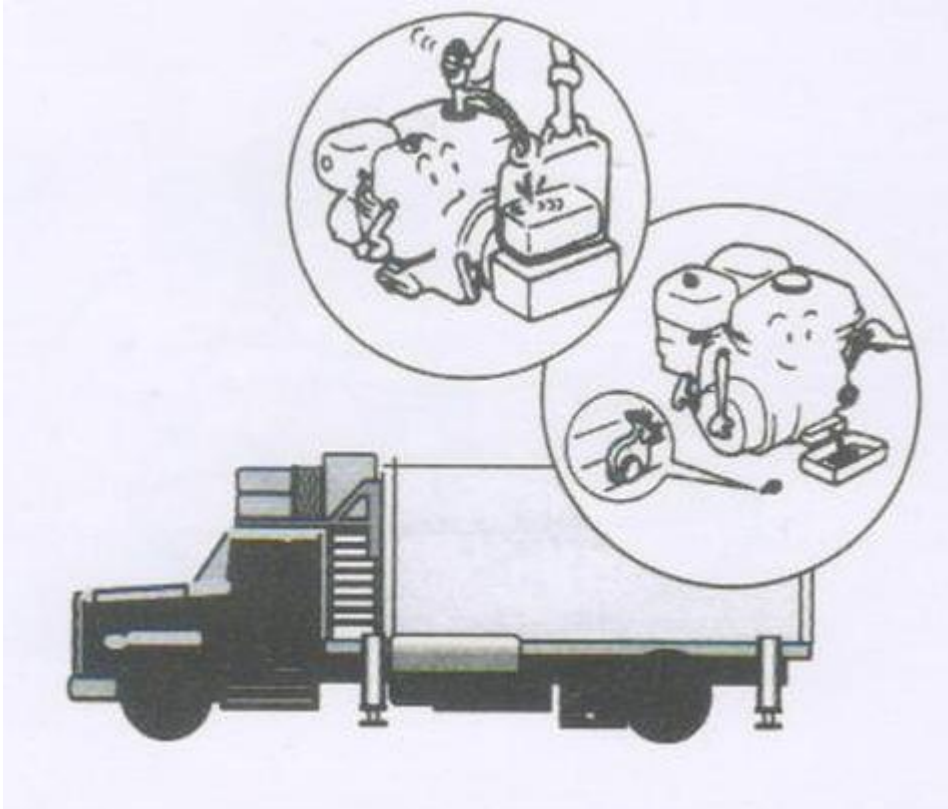
Kone kuumenee käytössä ja on kuuma vielä sammutuksen jälkeenkin. Älä koske laitteen moottoriin tai suojuokseen. Älä peitä moottoria kankaalla tai muovilla kun laitetta käytetään.



Laitetta saavat käyttää vain sen toimintaan perehtyneet henkilöt. Tarkasta turvakytkimen toiminta säännöllisesti.

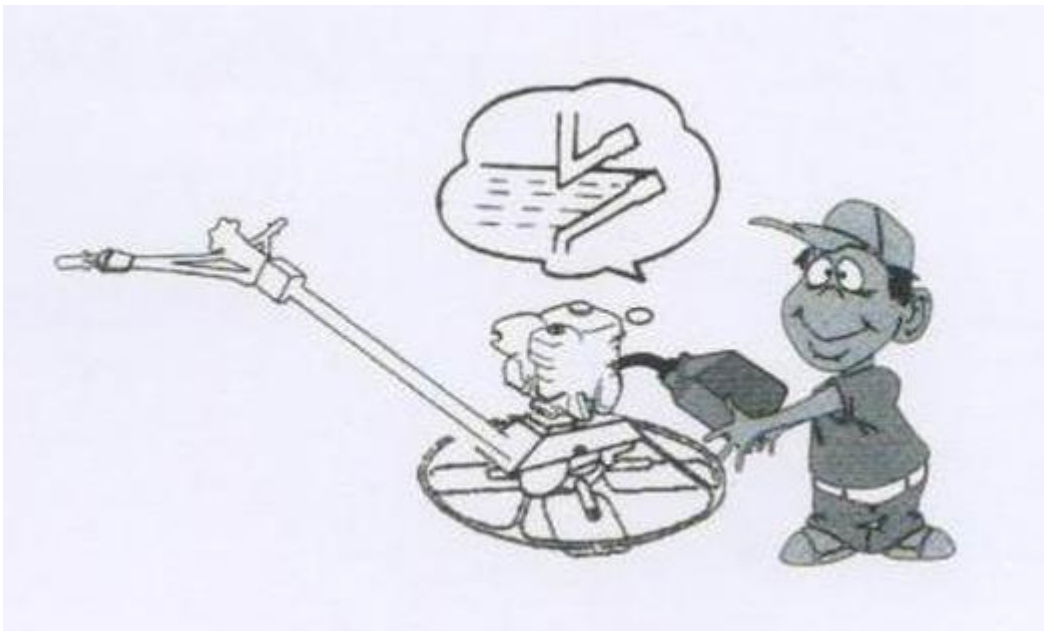


Huolehdi että kaikki turvallisuusasiat ovat kunnossa kun käytät laitetta.



Jos laitetta siirretään pidempiä matkoja, tyhjennä polttoaine- ja öljysäiliö.

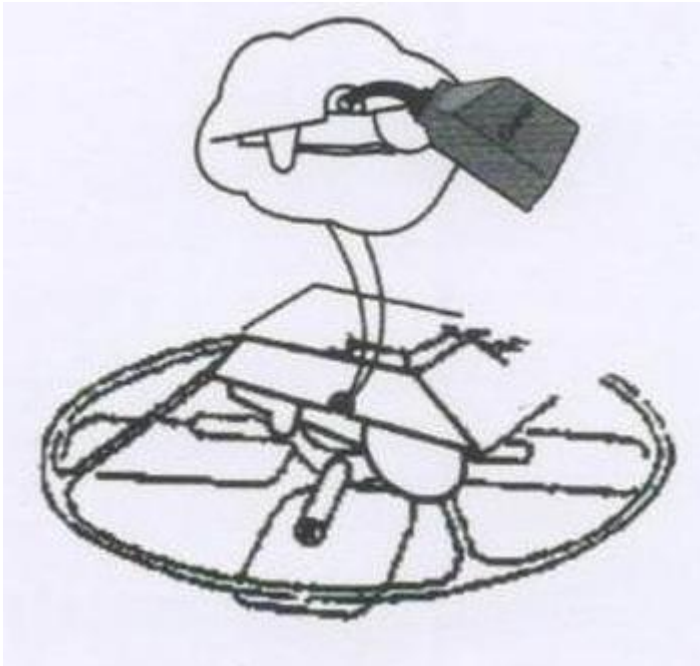
TARKASTA ENNEN KÄYTTÖÄ:



Tarkasta moottoriöljyn määrä ennen käyttöä. Laite toimitetaan tehtaalta ilman öljyä.



Tarkista ja lisää polttoainetta. Käytä lyijytöntä bensiiniä.



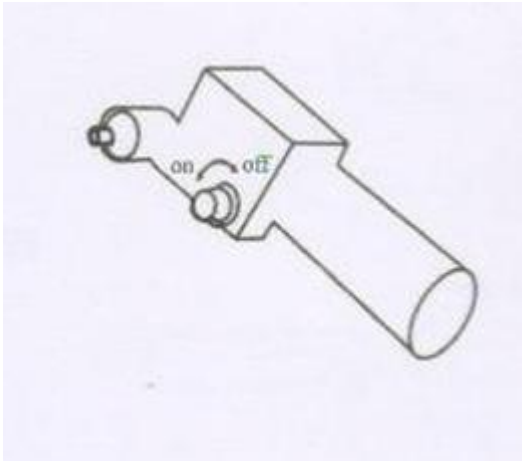
Tarkasta vaihteistoöljyn määrä.

Kone toimitetaan tehtaalta ilman vaihteistoöljyä joten muista lisätä öljyä ennen ensimmäistä käyttökertaa.

KÄYNNISTÄMINEN



1. Avaa käynnistyskytkin asentoon "ON"



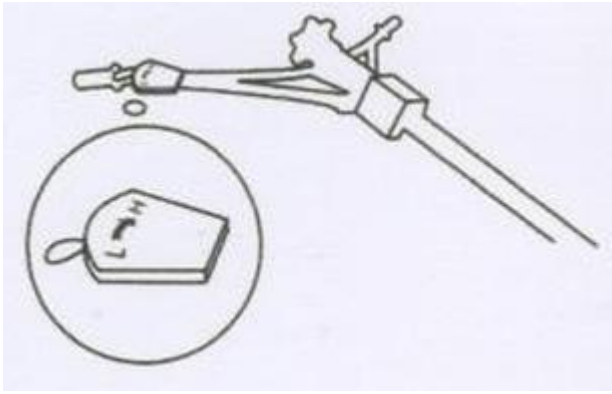
2. Käännä turvakytin asentoon "ON".



3. Avaa polttoainekytin



4. Sulje lohkon ilmanottoluukku

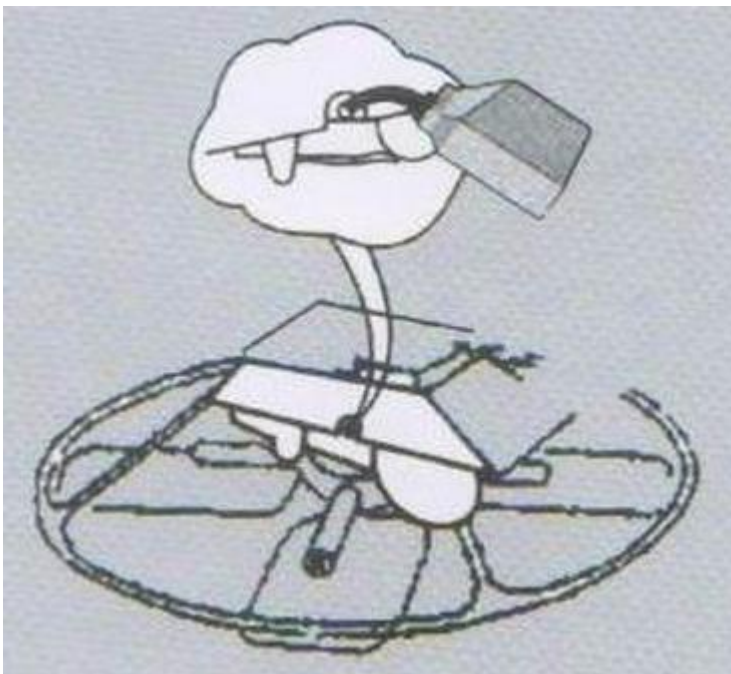


5. Käännä öljyn säädin keskiasentoon.

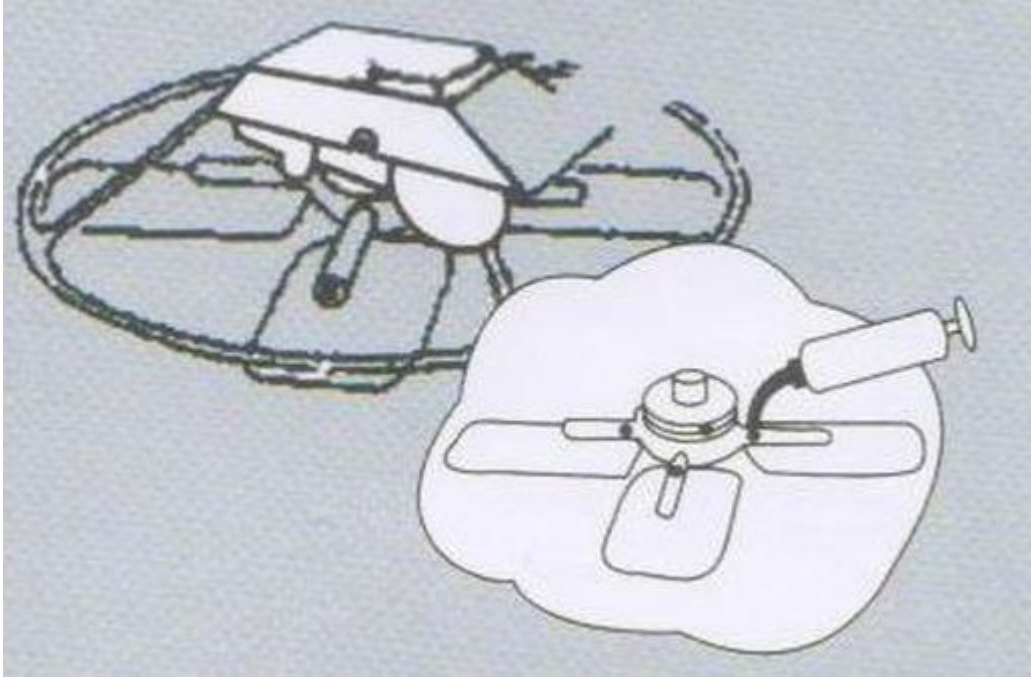


6. Laita toinen käsi runkoputkelle, toisella vedä kone käyntiin.

JALUSTA:



1. Vaihda vaihteistoöljy.



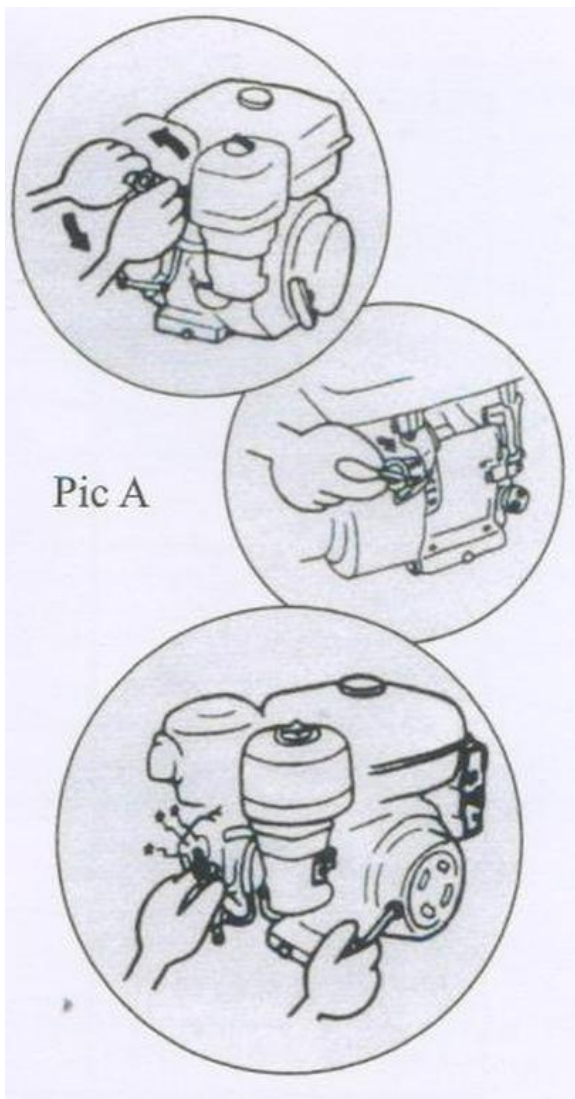
2 Öljyä siivet ja laitteen alaosat (etenkin jos ruostetta näkyy).

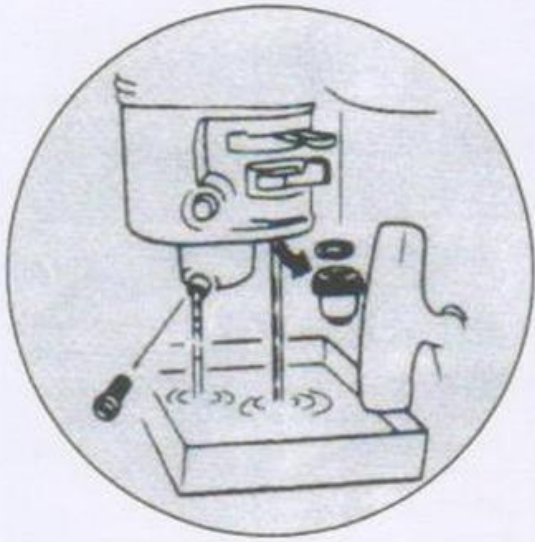
TARKISTUSTAULUKKO:

TYÖTUNNIT	8 TUNNIN VÄLEIN	50 TUNNIN VÄLEIN	200 TUNNIN VÄLEIN
A. Moottori			
1. moottoriöljy	tarkasta	vaihda öljyt	
2. sytytystulppa		tarkasta	
3. ilmansuodatin		puhdistaa	
B. Vaihteisto		tarkista vaihteistoöljy	vaihda vaihteistoöljy
C. Siipien rasvanippa		lisää rasvaa	
D. Akselin rasvanippa		lisää rasvaa	
E. Hihna		tarkasta	tarkasta tai vaihda
F.Koneen liikkumiskohta		lisää vähän moottoriöljyä	

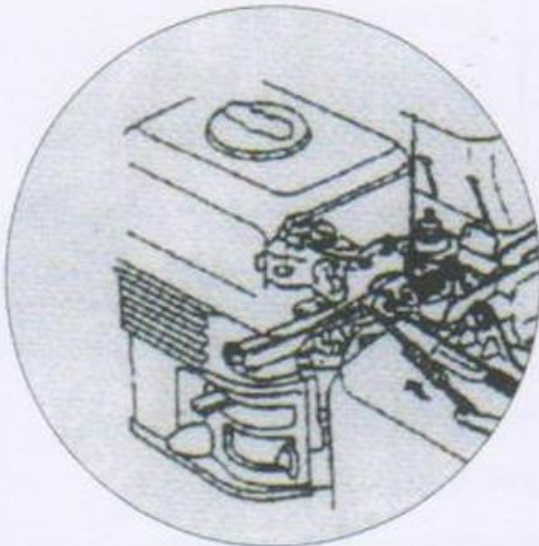
VIAN ETSINTÄ:

Varmista ongelman syy	Ongelman ratkaiseminen
Moottori ei käynnisty	
1. Käynnistyskytkin moottorissa	Asennossa ON
2. Kahvan turvakytkin	Asennossa ON
3. Lohkon ilmanottoaukon luukku	Asentoon AUKI
4. Polttoainekytin	Asentoon AUKI
5. Polttoaine loppu	Lisää polttoainetta
6. Sopimaton polttoaine	Käytä lyijytöntä bensiiniä
7. Epäpuhdas polttoaine	Puhdista ja vaihda polttoaine
8. Ilmansuodatin on tukossa	Puhdista ilmansuodatin
9. Ilmansuodatin on märkä	Vaihda ilmansuodatin
10. Likainen sytytystulppa	Puhdista sytytystulppa
11. Sytytystulpan kärkiväli ei ole sopiva	Säädä sopivaksi (0,6-0,8mm)
12. Vääränlainen sytytystulppa	Vaihda
13. Sytytystulppa on märkä	Puhdista ja kuivaa moneen kertaan
14. Testikierros (katso kuva A)	
Sytytystulppa on liian pieni	Vaihda
Ei tule kipinää	Tarkasta piiri.





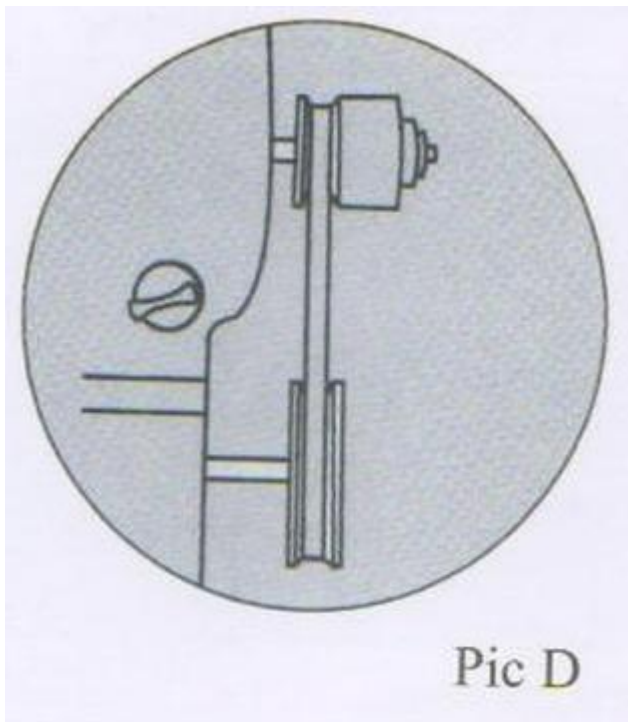
Pic B



Pic C

Varmista ongelman syy	Ongelman ratkaiseminen
Moottori ei käynnisty	
15. Testaa öljyn kierto (katso kuvaa B)	
Tiputtaa polttoainetta	Lukitse kiinnityspainike.
Tiputtaa polttoainetta ja vettä.	Puhdista öljysäiliö ja polttoainesuodatin.
Kone käy huonosti	
1. Polttoainesuodatin on tukossa	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
2. Nopeus akseli ei ole tasapainossa	Vie valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottorin nopeus on liian hidas	
1. Kaasuttimen vaijeri on väärässä asennossa (kuva C)	Säädä tai vaihda.
Konetta on vaikea käynnistää.	
1. Kaasuttimen vaijeri on väärässä asennossa.	Säädä tai vaihda.
2. Koneen käyntinopeus on liian suuri.	Säädä moottoria.
3. Kytkin ongelma	Tarkasta tai vaihda.

Varmista ongelman syy	Ongelman ratkaiseminen
Hyvin toimiva kone, katso kuva D	
1. Hihna on hioutunut.	Vaihda.
2. Hihnapyörä on kulunut.	Vaihda.
3. Hihnapyörä on huonossa asennossa.	Säädä ja korjaa.
4. Hihna luistaa	Tarkasta ja vaihda kytkin.
Siipien kulma on väärä	
1. Kahvan kiristysvaijeri on löysässä	Kiristä tai vaihda.
2. Siivet pyörivät huonosti	Tarkasta ja korjaa.
Koneen käyttäminen on vaikeaa.	
1. Siipien asento on sopimaton.	Säädä.
2. Siivet eivät ole kunnolla kiinni.	Korjaa ja kiristä.
3. Siivet eivät ole tasapainossa	Vaihda.
4. Siipiä ei ole vaihdettu samaan aikaan.	Vaihda uusiin.
Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.	



Pic D

Maahantuoja/Importör: Oy Scandic Trading House Ltd, Kauhajoki

Valmistusmaa: Kiina