

TUOTEKUVAUS:

VISBELLA tuulilasinkorjaussarjan avulla voit korjata rikkoutuneen tuulilasin 20 minuutissa. Korjaussarjalla saat minimoitua kolhun ulkonäön ja pysäytettyä sirujen ja halkeamien leviämisen. Massa poistaa ilman reiästä ja täyttää sen kestäväällä hartsilla jolloin lasista tulee jopa aiempaa kestävämpi. Parhaan tuloksen saavutat, jos korjaat kolhun välittömästi sen ilmaannuttua ennen kuin reikään joutuu likaa tai vettä.

KÄYTTÖ:

Tarkoitettu korjaamaan kaikki erilaiset reiät, säröt ja halkeamat joita tuulilasiin voi syntyä. Minimoi kolhun ulkonäön ja pysäyttää sirujen ja halkeamien leviämisen.

OHJE:

1. Aseta sinetti reiän ympärille.
2. Yhdistä säiliö sinetin pidikkeeseen.
3. Lisää lasihartsia säiliön sisään.
4. Noudata oheisia ohjeita ruiskun käytöstä ja tilki reikä.

Sarjaan sisältyy:

- 1 x 2ml lasihartsi
- 2 x liimautuva sinetti
- 1 x säiliö
- 5 x kovetuskalvo
- 1 x käyttöohje
- 1 x terä
- 1 x ruisku klippijousella

HUOMAA:

- a. Vältä käyttöä suorassa auringonpaisteessa, työskentele mieluummin varjossa
- b. Älä käytä ainetta lämpötilan ollessa alle +0 °C
- c. Älä levitä korjausainetta kuumalle tuulilasille, aja ajoneuvo varjoon, avaa ikkunat ja odota kunnes tuulilasi on jäähtynyt
- d. Mukana oleva terä on tarkoitettu ainejäämien poistoon ja korjausjäljen viimeistelyyn

1. Puhdista vaurioitunut kohta

PUHDISTA vaurioituneesta kohdasta kaikki irrallinen lasi käyttäen pakkauksen mukana olevaa neulaa. Puhdista vauriota ympäröivä alue käyttäen kuivaa liinaa tai paperia.

2. Liimaa sinetti tuulilasiin

POISTA sinetin liimapinnan suojamuovi ja aseta sinetti vaurion päälle niin, että vaurio on keskellä sinettiä. Paina sinetti kunnolla kiinni lasiin.

3. Poista sinetin päältä liimapinnan suojamuovi

4. Kiinnitä jalusta sinettiin

Paina jalusta sinetin pidikkeeseen ja varmista kiinnityksen lujuus.

5. Lisää hartsi säiliöön

Leikkaa lasihartsipullon kärki auki. Aseta lasihartsipullo säiliöön ja purista sinne 5 -6 tippaa lasihartsia. Pyyhi ylimääräinen lasihartsi pois pullon kärjestä liinalla. Tarvitset lasihartsia vielä myöhemmin (kohta 11).

6. Kiinnitä ruisku jalustaan

Paina ruisku suoraan linjaan jalustan sisälle ja varmista, että se on lujasti kiinni.

7. Vedä ruiskun mäntä ylös imuasentoon

Vedä ruiskun mäntä ylös asti, lukitse klippijousella. Anna ruiskun olla paikoillaan 10 minuutin ajan.

8. Täytä ruisku ilmalla

Irrota ruisku jalustasta, työnnä mäntä alas ja vedä uudelleen yläasentoon. Aseta sitten ruiskun takaisin jalustaan.

9. Luo männän avulla paine vauriokohtaan

Paina ruiskun mäntää hitaasti alaspäin kunnes se kohtaa painetta ja pysähtyy. Voit lukita asennon klippijousella. **JÄTÄ RUISKU PAIKOILLEEN VÄHINTÄÄN 20 MIN AJAKSI.**

10. Poista sinetti tuulilasista

Irrota sinetti tuulilasista terän avulla, työntelee reunoilta keskelle päin ja vedä sinetti pois jalustasta kiinni pitämällä. Kun sinetti on irronnut, poista ylimääräinen lasihartsi vaurion ympäriltä terän avulla.

11. Vaurion lopputäyttö

Purista lasihartsia muutama tippa mukana tulevalle kalvolle ja aseta kalvo vauriokohdan päälle.

12. Viimeistely

Poista terän avulla kalvon ja tuulilasin välistä mahdolliset ilmakuplat. Huomioi: Auringon UV-säteet kuivattavat lasihartsin nopeammin. Aja ajoneuvo suoraan auringonpaisteeseen 15 min ajaksi, pilvisenä päivänä lasihartsin kovettuminen vie noin 1 tunnin. Lopuksi irrota kalvo tuulilasista ja puhdista vaurion ympäriltä lasihartsit terällä.

Käyttöohjevideo tuotteen käytöstä: <https://www.youtube.com/watch?v=QjuWqBzO7qY>

Maahantuoja: Oy Scandic Trading House Ltd

Valmistusmaa: Kiina