



# GREEN<sup>®</sup> START PAKKASVAHTI<sup>®</sup> PV02

**Autot ja työkoneet aina turvallisesti lähtövalmiina kelistä ja ajasta riippumatta.**



Green Start<sup>®</sup> Pakkasvahti<sup>®</sup> toimitetaan piikkipakkauksessa, joka toimii myös lahjapakkettina.

**Automaattinen termostaattijohto antaa virtaa ajoneuvon sisä- ja lohkolämmittimelle sään mukaan. Asennetaan sähkötolpan pistokkeeseen roikkumaan. Älykäs ratkaisu kaikille ajoneuvoille ja lämmittimille.**

- Ottaa lämpötilan lisäksi huomioon tuulen jäähdyttävän ja auringon lämmittävän vaikutuksen
- Ei tarvetta erilliselle kellokytkimelle  
→ **lähtöaikaa ei tarvitse tietää etukäteen**
- Pitää ajoneuvon sisätilan sopivan lämpöisenä
- Ekologinen:
  - Vähentää päästöjä käynnistyksen yhteydessä
  - Säästää sähkön kulutusta tuntuvasti
  - Pitkä käyttöikä
- Säästää ajoneuvoa ja vähentää ylimääräistä huoltotarvetta:
  - Ei moottorin ylikuumentumisvaaraa
  - Lohkolämmitin voi olla jatkuvasti kytkettynä (dieselmoottorikin lämpiävät tasaisesti)
  - Vähentää kovilla pakkasilla tuulilasin halkeamisvaaraa

Tuotenro: PV02  
EAN-koodi: 6430010640004  
SSTL-sähkönumero: 8105100

**AITO SUOMALAINEN TUOTE.**



# PAKKASVAHDIN® TOIMINTA

*Pakkasvahti® säättää lämmitystehoa kytkemällä päälle virransyötön lämmittimille kaksi kertaa tunnissa. Lämmitys alkaa noin +5 C:ssa muutaman minuutin lämmitysjaksolla (ON aika), jonka jälkeen virta on pois kytkettynä noin 20 min. Ulkolämpötilan laskiessa ON aika pitenee, kunnes -18 C:ssa lämmitys on jatkuvasti päällä. Tuulen jäähdyttävä vaikutus (WindChill) pidentää ja auringon lämmittävä vaikutus lyhentää lämmitysjaksoa.*

Ajoneuvon moottori sekä lämmitin voi Pakkasvahdilla® ohjattuna hyvin myös ydintalvella pitäen moottorin lämpötilan +10 C paikkeilla.

Pakkasvahdin® edut eivät rajoitu ainoastaan auton käyttömukavuuteen ja Pakkasvahdin® helppokäyttöisyyteen, vaan moottorin kannalta saavutetaan muitakin etuja:

- Jäähdytysneste ei kiehu, kun ulkolämpötila on lähellä nollaa. Jäähdytysnesteen paikallinen kiehuminen lohkolämmittimen ympärillä aiheuttaa kuivumista ja pitää jäähdytysjärjestelmässä ylipainetta.
- Suomen oloissa yleiset tuulilasien halkeamiset vähenevät kylmissä oloissa käynnistettäessä, kun lohkolämmitin ei ylikuumenna moottoria.
- Seisovaan moottoriin (jossa jäähdytysneste ei kierrä) syntyy suuria lämpötilaeroja jos lohkolämmitin paahtaa täysillä (vrt. 2h yhtäjaksoinen kellokytkinkäyttö). Tästä aiheutuu lämpölaajenemisen johdosta vääntymiä, jotka voi ilmetä kannen tiivistevoitoina ja vauroina. Ilmiö esiintyy lähinnä kevytmetallimoottoreissa ja riippuu moottorin rakenteesta. Pakkasvahti® vähentää näitä vaaroja, jotka ilmenevät vasta muutaman vuoden kuluttua.

## TEKNISET TIEDOT

Jännite 230V, 50Hz

Suosittelava kuorma 10A (2300 W)

Max. 16A (3600 W) Seurauksena lyhyempi käyttöikä

Ehdottomasti kiellettyä kytkeä tätä suurempia kuormia Pakkasvahtiin®.

Kotelointiluokitus:

PV02 Green Start®Pakkasvahti®johtoversio: IP44

PV05/18 KiinteistöPakkasvahti: IP56