

Käyttöopas

AXA

polttomoottoriruohonleikkuri

Mallit:

34024

34027



ENNEN MOOTTORIN KÄYTTÖÄ

- Lue käyttö- ja huolto-ohjeet JA tämän moottorin virtaa käyttävän laitteiston ohjeet.
- Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET SISÄLTÄVÄT TURVALLISUUSTIETOJA, JOTKA

- ilmaisevat moottoriin liittyvistä vaaratekijöistä,
- ilmaisevat näihin vaaroihin liittyvistä henkilövahinkoriskeistä,
- kuvaavat, miten henkilövahinkovaaroja voidaan välttää tai pienentää.

Turvavaroitusmerkintä () osoittaa vaarallista tilannetta, joka voi aiheuttaa henkilövahingon.

Huomiosanoja (**VAROITUS**, **VAARA**, tai **HUOMIO**) käytetään varoitusmerkintöjen kanssa ilmoittamaan henkilövahingon todennäköisyyden ja sen mahdollisen vakavuuden. Tämän lisäksi varoitusmerkintää voidaan käyttää kuvaamaan vaaratyyppiä.

 **VAROITUS** osoittaa vaaratilannetta, ja jos sitä ei vältetä, **seurauksena on vakava henkilövahinko tai kuolema.**

 **VAARA** osoittaa vaaratilannetta, ja jos sitä ei vältetä, **seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.**

 **HUOMIO** osoittaa vaaratilannetta, ja jos sitä ei vältetä, **seurauksena voi olla vähäinen tai kohtalainen henkilövahinko.**

Ilman varoitusmerkintää käytettynä osoittaa tilannetta, joka voi aiheuttaa moottorivaurion.



Tämän laitteen moottorin pakokaasu sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietämyksen mukaan voivat aiheuttaa syöpää, syntymävaurioita tai heikentävän hedelmällisyyttä.

HUOMIO: *Emme tiedä välttämättä, mitä laitetta tämä moottori tulee käyttämään. Siksi laitteen, jota tämä moottori tulee käyttämään, käyttöohjeet on luettava huolellisesti.*

MOOTTORISSA TAI TÄSSÄ
KÄYTTÖOHJEESSA KÄYTETÄÄN SEURAAVIA
KANSAINVÄLISIÄ MERKINTÖJÄ:



VAARAMERKINNÄT JA NIIDEN TARKOITUS



Räjähdyt



Tulipalo



Myrkylliset höyryt



Liikkuvat osat



Takaisku



Kuuma pinta



Sähköisku

SISÄLTÖ

1. MOOTTORIN TURVALLISUUS	2
2. OSAT	5
2.1 MOOTTORIN OSAT	5
3. SÄÄTIMET	6
3.1 MOOTTORIÖLJY	6
3.2 POLTTOAINE	7
3.3 MOOTTORIN KÄYNNISTYS	7
3.4 MOOTTORIN SAMMUTUS	8
4. HUOLTO	9
4.1 HUOLLON TÄRKEYS	9
4.2 HUOLTOA KOSKEVA TURVALLISUUS	9
4.3 HUOLTOKAAVIO	10
4.4 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO	10
4.5 POLTTOAINEEN LISÄYS	11
4.6 ILMANPUHDISTIN	11
4.7 SYTYTYSTULPAN HUOLTO	12
5. VARASTOINTI/KULJETUS	13
5.1 MOOTTORIN VARASTOINTI	13
5.2 VARASTOINTIA KOSKEVAT VAROTOIMENPITEET	14
5.3 KÄYTTÖÖNOTTO VARASTOINNIN JÄLKEEN	15
5.4 KULJETUS	15
6. VIANMÄÄRITYS	16
7. TEKNISET TIEDOT JA TIEDOT KULUTTAJALLE	17
8. TEKNISET TIEDOT	18
8.1 MOOTTORIN TIEDOT	18

1. MOOTTORIN TURVALLISUUS

TÄRKEÄT TURVALLISUUSOHJEET

Useimmat moottoreihin liittyvät onnettomuudet voidaan välttää, jos noudatat kaikkia käyttöohjeessa ja moottorissa olevia ohjeita. Osa yleisimmistä vaaratilanteista ja itsesi sekä muiden suojaaminen niiden yhteydessä on kuvattu alapuolella.

Omistajan vastuu

- Moottorit on suunniteltu turvallista ja itsenäistä käyttöä varten, jos niitä käytetään ohjeiden mukaan. Lue tämä käyttöohje ja tutustu sen sisältöön huolellisesti ennen moottorin käyttöä. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoon tai laitevaurioon.
- Opettele miten moottori sammutetaan nopeasti ja tutustu kaikkien säätimien toimintaan. Älä koskaan käytä moottoria ilman kunnollisia ohjeita.
- Älä anna lasten käyttää moottoria. Pidä lapset ja lemmikkieläimet kaukana moottorin käyttöalueelta.



Tulipalo ja räjähdys



VAROITUS

Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin herkästi syttyviä ja räjähdysalttiita. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen polttoainekorkin irrottamista.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetulla alueella.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Täytä säiliö n. 2,5 cm polttoainesäiliön yläreunan alapuolelle polttoaineen laajentumisen mahdollistamiseksi.
- Pidä bensiini kaukana kipinöistä, avotulista, sytytysliekeistä, kuumuudesta ja muista syttymislähteistä.
- Tarkasta polttoainejohdot, -säiliö, -korkki ja liitokset säännöllisesti murtumien tai vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

KUN MOOTTORI KÄYNNISTETÄÄN

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin ovat paikoillaan.
- Älä käynnistä moottoria sytytystulpan ollessa irrotettuna.
- Jos polttoainetta vuotaa, odota, että polttoaine on haihtunut ennen moottorin käynnistämistä.
- Jos moottorissa on liian paljon polttoainetta, aseta rikastin OPEN/RUN-asentoon, aseta kaasuvipu FAST-asentoon ja yritä käynnistää, kunnes moottori käynnistyy.

KUN LAITETTA KÄYTETÄÄN

- Älä kallista moottoria tai laitetta sellaiseen asentoon, jossa bensiiniä voi läikkyä.
- Älä käytä rikastinta moottorin pysäyttämiseen.

KUN LAITETTA KULJETETAAN

- Kuljeta laitetta polttoainesäiliön ollessa TYHJÄ tai polttoaineen sulkukanan ollessa OFF-asennossa

KUN POLTTOAINETTA TAI LAITETTA, JONKA POLTTOAINESÄILIÖSSÄ ON POLTTOAINETTA, VARASTOIDAAN

- Säilytä kaukana tulipesistä, liesistä, vedenlämmittimistä, muista merkivaloilla varustetuista laitteista tai muista syttymislähteistä, koska ne voivat sytyttää bensiinihöyryt.



Tulipalo ja räjähdys


VAROITUS

Moottorin käynnistäminen aiheuttaa kipinöintiä. Kipinöinti voi sytyttää lähistöllä olevat herkästi syttyvät kaasut. Seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

- Älä käynnistä moottoria, jos lähistöllä on maakaasu- tai kaasuvuoto.
- Älä käytä paineistettua käynnistysnestettä, koska kaasut ovat syttyviä.



Takaisku


VAROITUS

Käynnistysnarun nopea sisäänveto (takaisku) vetää kättä ja käsivartta moottoria kohti nopeammin, kuin voit vapauttaa sen. Tämä voi johtaa venähdykseen, luun murtumiseen tai katkeamiseen.

- Kun käynnistät moottoria, vedä käynnistysnarua hitaasti niin kauan, kunnes tunnet vasteen ja suorita veto tämän jälkeen nopeasti.
- Poista kaikki ulkoiset laitteet/moottorin kuormitukset ennen moottorin käynnistämistä.
- Suoraan kytketyt laitteen osat, kuten esimerkiksi siivet, siipipyörät, hinnapyörät, ketjupyörät jne. näihin rajoittumatta, on kiinnitettävä luotettavasti paikalleen.



Myrkylliset kaasut


VAROITUS

Moottorista vapautuu hiilimonoksidia (häkä), joka on hajutonta, väritöntä ja myrkyllistä kaasua. Tämä voi johtaa häkämyrkytykseen tai jopa kuolemaan.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa edes ovien ja ikkunoiden ollessa auki.



Liikkuvat osat


VAROITUS

Pyörivät osat voivat takertua käsiin, jalkoihin, hiuksiin, vaatetukseen tai varusteisiin. Tämä voi johtaa amputointiin tai vakaviin viiltohaavoihin.

- Käsittele laitetta suojusten ollessa paikoillaan.
- Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä osista.
- Sido pitkät hiukset kiinni ja riisu korut pois.
- Älä käytä löysiä ja roikkuvia vaatteita, riippuvia ketjuja tai esineitä, jotka voivat takertua kiinni.



Tulipalo Kuuma pinta


VAROITUS

Pyörivät moottorit tuottavat lämpöä. Moottorin osat, etenkin äänenvaimennin, tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Kosketus voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Syttyvät roskat, kuten esimerkiksi lehdet, ruoho, oksat, jne. voivat syttyä palamaan.

- Anna äänenvaimentimen, moottorin sylinterin ja jäähdytysvien jäähtyä ennen kuin kosket niihin.
- Poista kerääntynyt lika äänenvaimentimen ja sylinterin alueelta.

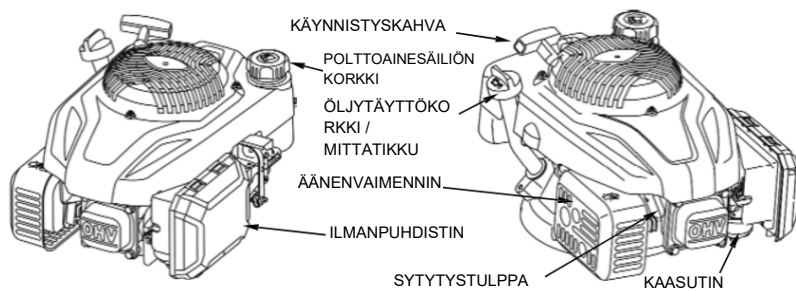
 Liikkuvat osat  Sähköisku  Tulipalo	 VAROITUS Tahaton kipinöinti voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Tahattoman käynnistämisen seurauksena voi olla laitteeseen takertuminen, amputaatio tai viiltohaava.
ENNEN SÄÄTÖJEN TAI KORJAUSTEN TEKEMISTÄ ● Irrota sytytystulpan johto ja pidä se erillään sytytystulpasta. KUN SYTYTYSTÄ TESTATAAN ● Käytä hyväksyttyä sytytystulppatesteriä. ● Älä tarkasta sytytystä sytytystulpan ollessa irrotettuna.	

OSAT

2. OSAT

2.1 MOOTTORIN OSAT

1P65FE 1P65FE-3



3. SÄÄTIMET

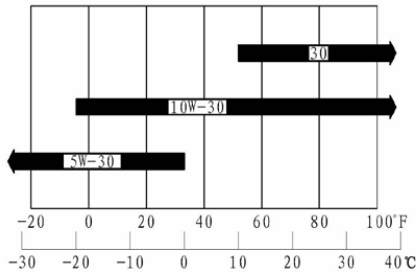
3.1 MOOTTORIÖLJY

MOOTTORIÖLJYSUOSITUKSET

Öljy on merkittävä suorituskykyyn ja käyttöikään vaikuttava tekijä. Käytä autoissa käytettävää puhdistavaa 4-tahtiöljyä.

SAE 10W-30-öljyä suositellaan yleiskäyttöön. Muita kaaviossa kuvattuja viskositeetteja voidaan käyttää tilanteissa, kun alueellasi oleva keskilämpötila on suositusalueen puitteissa.

SAE-viskositeettiluokat



YMPÄRISTÖN LÄMPÖTILA

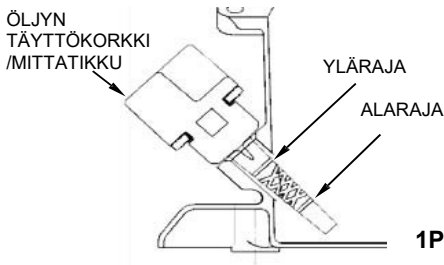
SAE-viskositeetti ja huoltoluokka on merkitty öljysäiliön API-tarraan. Suosittelemme käyttämään API-HUOLTOLUOKAN SE- tai SF-öljyä.

HUOMIO: Tehdas on toimittanut tämän moottorin ilman öljyä. Tarkasta öljyn pinnantasoo ennen moottorin käynnistystä. Jos moottori käynnistetään ilman öljyä, moottori voi vahingoittua niin, että sitä ei voida korjata, eikä vakuutus korvaa sitä.

- Tarkasta moottoriöljyn pinnantasoo moottorin ollessa sammutettuna ja vaakasuorassa asennossa.
- Avaa täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi puhtaaksi.
- **1P65FE, 1P65FE-3:** Työnnä täyttökorkki/mittatikku öljyntäyttökaulaan kuvan mukaan, mutta älä kierrä sitä kiinni. Vedä se ulos ja tarkasta öljyn pinnantasoo.

MUUTA: Asenna ja kierrä mittatikku kiinni. Poista mittatikku ja tarkasta öljyn pinnantasoo.

- Jos öljymäärä on lähellä mittatikun alarajamerkintää tai sen alapuolella, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajamerkintään asti. Älä täytä liikaa.
- Asenna täyttökorkki/mittatikku paikalleen.



1P65FE 1P65FE-3

Moottoriöljyn tilavuudet:

1P65FE, 1P65FE -3: 0,5 L (0,132 US Gal, 0,110 Imp Gal)

HUOMIO:

Älä ylitäytä. Ylitäyttö voi aiheuttaa: savuamista, käynnistysvaikeuksia, sytytystulpan likaantumisen, tai ilmansuodattimen kastumisen öljystä. Käytetty öljy on toimitettava jätehuoltolaitokseen tai öljyn keräyspisteeseen.

3.2 POLTTOAINE

Polttoainesuositus

Käytä tuoretta, puhdasta, normaalia lyijytöntä ja vähintään 85-oktaanista bensiiniä.

- Nämä moottorit on sertifioitu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä. Lyijytön bensiini tuottaa vähemmän karstaa moottoriin ja sytytystulppaan ja pidentää pakokaasujärjestelmän käyttöikää.
- Älä käytä vanhentunutta tai likaista bensiiniä tai öljy-/bensini-sekoitusta. Polttoainesäiliöön ei saa päästä likaa tai vettä.
- Joskus voit kuulla pientä "naputusta" (metallinen naputusääni) korkean kuormituksen käytössä. Tämä on normaalia, eikä tästä tarvitse huolestua.
- Jos naputusta kuuluu tasaisella käyntinopeudella ja normaalilla kuormituksella, vaihda bensiinilaatua. Jos tämäkään ei auta, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

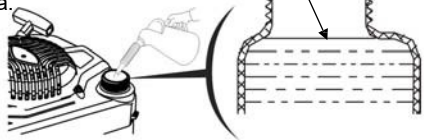
Polttoainesäiliön tilavuus:

1P65FE, 1P65FE-3 : 0,9 L (0,24 US Gal, 0,20 Imp Gal)

VAROITUS

- Älä käytä paineistettua käynnistysnestettä.
- Höyryt ovat helposti syttyviä.

POLTTOAINEEN
MAKSIMIPINNANTASO



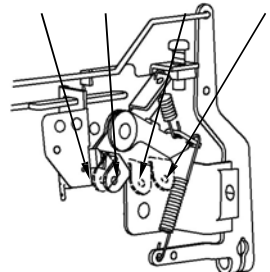
VAARA: Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin herkästi syttyviä ja räjähdysalttiita.

3.3 MOOTTORIN KÄYNNISTYS

3.3.1 Säätvipu

- KYLMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTYS: Siirrä säätövipu rikastinasentoon.
- LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTYS: Älä käytä rikastinta moottorin ollessa lämmin. Siirrä säätövipua hieman tyhjäkäyntiasennon ohi.
- MALLIT VAUHTIPYÖRÄN JARRULLA: Siirrä vauhtipyörän jarruvipua (sijaitsee laitteessa) niin, että voit vapauttaa vauhtipyörän jarrun.

SAMMUTUS TYHJÄKÄYNTI NOPEA RIKASTIN



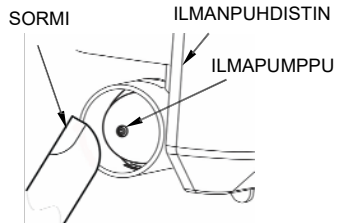
3.3.2 Moottorin käynnistys

- Tartu käynnistyskahvaan. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastusta ja vedä sitten nopeasti välttääksesi takaiskun.
- Jos rikastinta käytetään moottorin käynnistämiseen, siirrä kaasuvipu nopeaan (tai korkeaan) asentoon heti kun moottori lämpenee niin, että se käy tasaisesti ilman rikastinta.
- MALLIT VAUHTIPYÖRÄN JARRULLA: Pidä kiinni vauhtipyörän jarruvivusta (sijaitsee laitteessa). Moottori sammuu, jos vauhtipyörän jarruvipu vapautetaan.
- Jos moottorissa on sähköinen käynnistys, käytä kahvassa olevaa kytkinpainiketta kolmen sekunnin ajan ;
- Sijoita säätövipu haluttuun käyntinopeuden asentoon. Parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme, että moottoria käytetään kaasuvivun ollessa NOPEASSA (FAST) (tai korkea) asennossa.



Jos ilmapumppukaasutin on käytössä, koska rikastinvipu ei ole olemassa, paina ILMAPUMPPUA (AIR PUMP) 1-3 kertaa nuolen osoittamaan suuntaan kylmäkäynnistuksen yhteydessä ja käynnistä moottori.

Jos käytät automaattista rikastinta, käynnistä moottori ilman lisätoimintoja.



HUOMIO: *Tarkasta öljyn pinnantaso ennen käynnistämistä.*

Sähkökäynnistystä varten suosittelemme käyttämään lyhyttä käynnistysjaksoa (enintään viisi sekuntia), koska tämä pidentää käynnistimen käyttöikää. Odota yhden minuutin ajan jokaisen käynnistysjakson jälkeen.

VAARA: Käynnistysnarun nopea takaisinvetäminen (takaisku) vetäisee käden ja käsivarren moottoria kohti nopeammin kuin voit vapauttaa sen. Kädet, jalat hiukset, vaatteet tai varusteet voivat joutua kosketuksiin pyörivien osien kanssa tai takertua niiden väliin. Pyörivät moottorit tuottavat lämpöä. Moottorin osat ja etenkin äänenvaimennin tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Kosketus voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

3.4 MOOTTORIN SAMMUTUS

- Vauhtipyörän jarrulla varustettu moottori: Vapauta moottorin pysäytysvipu tai
- Kaasuvivulla varustettu moottori: Siirrä kaasuvipu sammutusasentoon tai
- Siirrä polttoainehana asentoon OFF, jos et aio käynnistää moottoria heti uudelleen.

4. HUOLTO

4.1 HUOLLON TÄRKEYS

Asianmukainen huolto on tärkeää, koska siten varmistetaan taloudellinen ja ongelmaton käyttö. Huolto auttaa myös vähentämään ilmansaasteita.



VAROITUS

Moottorin virheellinen huolto tai vikojen korjaamisen laiminlyönti ennen käyttöä voi aiheuttaa toimintahäiriön ja johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan. Noudata aina tarkastus- ja huoltosuosituksia, jotka on kuvattu tässä käyttöohjeessa.

4.2 HUOLTOA KOSKEVA TURVALLISUUS

Säännöllinen huolto parantaa moottorin suorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää.



VAROITUS

Huolto-ohjeiden ja varotoimenpiteiden laiminlyöminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Noudata aina tässä käyttöohjeessa mainittuja toimenpiteitä ja turvallisuusohjeita.

Varotoimenpiteet

- Varmista, että moottori on sammutettu ennen huollon tai korjauksen aloittamista. Näin välttyt useilta mahdollisilta vaaroilta:
 -  **Pakokaasun aiheuttama häikämyrkytys.**
Käytä moottoria paikassa, jossa on riittävä ilmanvaihto.
 -  **Kuumien osien aiheuttamat palovammat.**
Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä ennen kuin kosket niihin.
 -  **Liikkuvien osien aiheuttamat vammat.**
Älä käynnistä moottoria, ellei ohjeissa sanota niin.
- Lue ohjeet ennen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut ja vaadittavat taidot.
- Mahdollisen tulipalon tai räjähdysriskin rajoittamiseksi ole varovainen työskennellessäsi bensiinin lähellä. Käytä vain syttymättömiä liuottimia osien puhdistamiseen, älä käytä koskaan bensiiniä. Älä tupakoi ja pidä kipinät ja avotulet kaukana polttoainejärjestelmän osista.

Parhaan laadun ja luotettavuuden varmistamiseksi, käytä vain uusia, alkuperäisiä varaosia tai vastaavia.

HUOLTO

4.3 HUOLTOKAAVIO

MÄÄRÄÄIKASHUOLTO Suorita mainitun kuukauden tai käyttötunnin välein, kumpi tahansa tulee ensin.		Ennen jokaista käyttökertaa	1 kuu- kauden tai 5 tunnin välein	3 kuu- kauden tai 25 tunnin välein	6 kuu- kauden tai 50 tunnin välein	Vuosittain tai 100 tunnin välein
KOHDE						
Moottoriöljy	Tarkasta pinnantaso	○				
	Vaihda		○		○(1)	
Ilmanpuhdistin	Tarkasta	○				
	Puhdista			○(2)		
	Vaihda					○☆
Sytystulppa	Tarkasta ja puhdista				○	
	Vaihda					○
Vauhtipyörän jarrupala	Tarkasta				○	
Kipinänvaimennin (lisävaruste)	Puhdista				○	
Tyhjäkäynti	Tarkasta ja säädä					○(3)
Venttiilivällys	Tarkasta ja säädä					○(3)
Palokammio	Puhdista	100 tunnin välein (3)				
Polttoaineletku	Tarkasta	2 vuoden välein (vaihda tarvittaessa) (3)				

☆ Vaihda vain paperielementti.

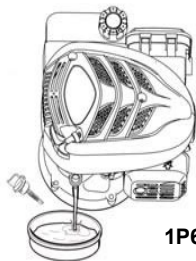
- (1) Vaihda moottoriöljy 25 tunnin välein, jos moottoria käytetään raskaasti kuormitettuna tai korkeissa ympäristölämpötiloissa.
- (2) Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos lentäviä roskia esiintyy. Vaihda ilmanpuhdistimen osat, jos se on erittäin likainen.
- (3) Nämä kohdat on annettava huoltopalvelun tehtäväksi, ellei sinulla ole oikeita työkaluja ja etkä osaa tehdä niitä itse. Katso huoltotoimenpiteet käyttöohjeesta. Huoltokaavion ohjeiden laiminlyöminen voi johtaa takuun mitätöimiseen.

HUOMIO: Käytetty öljy on ongelmajätettä. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Älä hävitä sitä kotitalousjätteen mukana. Suosittelemme, että käytetty öljy toimitetaan suljetussa säiliössä paikalliseen kierrätyskeskukseen tai huoltoasemalle hyötykäyttöä varten.

4.4 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Tyhjennä öljy moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy tyhjenee nopeasti ja kokonaan.

- 4.4.1 Aseta moottorin alle sopiva astia, johon käytetty öljy valuu, ja avaa täyttökorkki/mittatikku ja tyhjennystulppa ja tiivistealuslevy.
- 4.4.2 Anna käytetyn öljyn valua kokonaan. Asenna tyhjennystulppa ja tiivistealuslevy takaisin ja kiristä huolellisesti.
- 4.4.3 Kun moottori on vaakasuorassa, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajamerkintään saakka.
- 4.4.4 Asenna täyttökorkki/mittatikku luotettavasti paikalleen. Moottorin käyttäminen matalalla öljyn pinnantasolla voi johtaa moottorivaurioon.



1P65FE, 1P65FE-3

4.5 POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Sammuta moottori. Irrota polttoainesäiliön korkki ja tarkasta polttoaineen pinnantas. Lisää polttoainetta, jos se on vähissä.

Lisää polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa pysäytettynä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä. Lisää polttoainetta varovasti, jotta polttoainetta ei roisku ympäristöön. Älä täytä polttoainesiivilän reunan yli. Polttoaineen lisäämisen jälkeen kierrä polttoainesäiliön korkki tiukasti kiinni.

Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin kipinöiden tai tulen kanssa. Pidä bensiini erossa kipinöistä, avotulista, sytytysliekeistä, sähkölaitteista, akkukäyttöisistä työkaluista ja muista syttymislähteistä.

Roiskunut polttoaine ei ole pelkästään palovaarallista vaan myös ympäristölle haitallista. Pyyhi roiskeet pois välittömästi.

HUOMIO: Polttoaine voi vaurioittaa maali- ja muovipintoja. Vältä roiskuttamasta bensiiniä täytön aikana. Polttoaineroiskeiden aiheuttamat vauriot eivät sisälly takuuseen.

4.6 ILMANPUHDISTIN

Poista ilmanpuhdistimen kansi ja tarkasta ilmansuodatin. Puhdista tai vaihda likaiset suodatinelementit. Vaihda aina vialliset suodatinelementit. Jos varustettu öljykylpyilmansuodattimella, tarkasta myös öljyn pinnantas.

HUOMIO: Lika ilmansuodattimessa estää ilmavirtauksen kaasuttimeen, mikä heikentää moottorin suorituskykyä.

Jos moottoria käytetään erittäin pölyisissä olosuhteissa, puhdista suodatin useammin kuin kuvattu HUOLTOKAAVIOSSA.

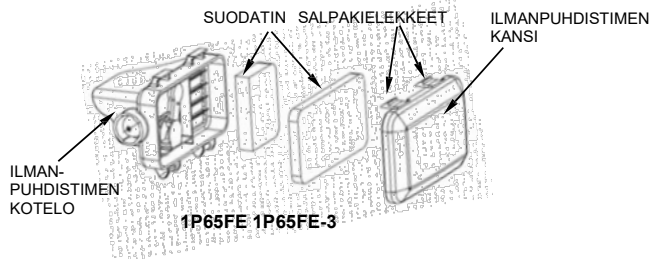
4.6.1 Tarkastus

- Paina salpakielekkeitä ilmanpuhdistimen kannessa tai irrota kannen mutterit ja kansi. Tarkasta, että suodatin on puhdas ja hyvässä kunnossa.
- Asenna ilmansuodatin ja kansi paikoilleen.

4.6.2 Puhdistus

- Puhdista lika napauttamalla suodatinelementtiä toistuvasti kovaa pintaa vasten tai puhalla ilmansuodatin paineilmalla [ei yli 30 psi (207 kPa, 2,1 kg/cm²) paineella] suodattimen sisäpuolelta puhtaalle puolelle, joka osoittaa moottoria kohti. Älä koskaan harjaa likaa pois. Harjaaminen pakottaa lian kuituihin.
- Puhdista lika napauttamalla suodatinelementtiä toistuvasti kovaa pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatinelementti.
- Pyyhi lika pois ilmansuodattimen kotelosta ja kannesta kostealla liinalla. Varo lian pääsemistä kaasuttimeen johtavaan ilmanavaan.

HUOLTO



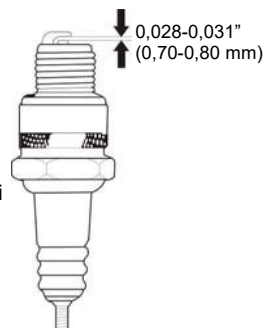
HUOMIO: Moottorin käyttö ilman ilmansuodatinta tai viallisella ilmansuodattimella mahdollistaa lian pääsyn moottoriin, mikä johtaa sen nopeaan kulumiseen. Tämäntyyppinen vaurio ei sisälly jälleenmyyjän rajoitettuun takuuseen.

4.7 SYTYTYSTULPAN HUOLTO

Suositeltu sytytystulppa: F7RTC tai vastaavat.

HUOMIO: Virheellinen sytytystulppa voi johtaa moottorivaurioon.

- 4.7.1 Irrota sytytystulpan hattu ja puhdista tulpan alue epäpuhtauksista.
- 4.7.2 Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.
- 4.7.3 Tarkasta sytytystulppa. Vaihda se, jos elektrodit ovat kuluneet tai eristys halkeillut tai murtunut.
- 4.7.4 Hävitä jos eristys on haljennut tai murtunut.
- 4.7.5 Mittaa elektrodiväli sopivalla rakotulkilla.
Raon tulee olla 0,028 - 0,031" (0,70 - 0,80 mm). Korjaa väli tarvittaessa vääntämällä sivuelektrodia varovaisesti.
- 4.7.6 Asenna uusi sytytystulppa käsin, tulpan kierrevaurioiden välttämiseksi.
- 4.7.7 Kun sytytystulppa on paikallaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, ettei vesi pääse sisälle.
Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä 1/8-1/4 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa on paikoillaan. Jos asennat uuden sytytystulpan, kierrä 1/2 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa on paikoillaan.



HUOMIO: Löystynyt sytytystulppa saattaa ylikuumentua ja vaurioittaa moottoria. Ylikiristetty sytytystulppa saattaa vahingoittaa sylinterinkannen kierteitä.

- 4.7.8 Asenna sytytystulpan hattu takaisin paikalleen.

5. VARASTOINTI JA KULJETUS

5.1 MOOTTORIN VARASTOINTI

Varastoinnin valmistelu

Oikea varastoinnin valmistelu on tärkeää moottorin pitämisessä hyvässä kunnossa. Seuraavat toimenpiteet auttavat estämään ruostetta ja korroosiota heikentämästä moottorin toimintoja ja ulkomuotoa, ja tekee sen käynnistämisestä helpompaa varastoinnin jälkeen.

5.1.1 Puhdistus

Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä ainakin puoli tuntia ennen puhdistamista. Puhdista moottorin ulkopinnat, korjaa kaikki maalivauriot ja peitä muut pinnat ruostumisen estämiseksi ohuella öljykalvolla.

HUOMIO: Käytettäessä puutarhaletkua tai painepesuria, vettä saattaa päästä ilmanpuhdistimeen tai äänenvaimentimen aukkaan. Ilmanpuhdistimeen päässyt vesi kastelee ilmansuodattimen, ja ilmansuodattimen tai äänenvaimentimen läpi kulkeva vesi saattaa päästä sylinteriin ja aiheuttaa vaurioita.

Kuumaan moottoriin osuva vesi voi vaurioittaa moottoria. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä ainakin puoli tuntia ennen pesemistä.

5.1.2 Polttoaine

Bensiini hapettuu ja sen laatu huononee varastoinnin aikana. Vanha bensiini vaikeuttaa käynnistämistä ja jättää kumijäämiä, jotka tukkivat polttoainejärjestelmän. Mikäli moottorissa oleva bensiini pilaantuu varastoinnin aikana, kaasutin ja muut polttoainejärjestelmän osat tarvitsevat mahdollisesti huoltoa tai korjausta.

Aika, jonka polttoaine voidaan jättää polttoainesäiliöön ja kaasuttimeen sen aiheuttamatta toimintahäiriöitä, riippuu eri tekijöistä, kuten polttoainesekseksistä, varastointilämpötilasta ja onko polttoainesäiliö täynnä tai puolillaan. Osittain täytetyn polttoainesäiliön ilma heikentää polttoaineen laatua. Erittäin lämmin varastointipaikka nopeuttaa polttoaineen laadun heikkenemistä. Polttoaine saattaa heiketä muutamassa kuukaudessa tai nopeammin, jos polttoaine ei ollut uutta, kun lisäsit sitä säiliöön.

Valmistajan rajattu takuu ei korvaa laiminlyödyistä varastoinnin valmistelusta aiheutuneita polttoainejärjestelmän tai moottorin suorituskyvyn ongelmia.

Voit pidentää polttoaineen varastointiaikaa lisäämällä bensiinin stabilointiainetta tai voit tyhjentää polttoainesäiliön ja kaasuttimen.

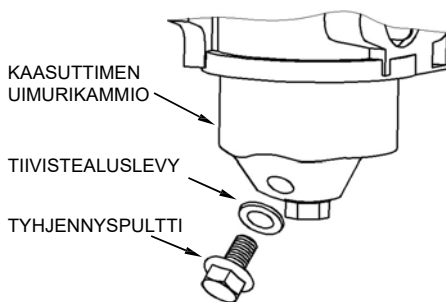
5.1.3 Bensiinin stabilointiaineen lisääminen varastointiajan pidentämiseksi

Kun stabilointiainetta lisätään, täytä polttoainesäiliöön vain puhdasta ja tuoretta bensiiniä. Jos säiliö on vain osittain täynnä, säiliössä oleva ilma edistää polttoaineen huononemista säilytyksen aikana. Jos täytät polttoainesäiliön bensiiniastiasta, varmista, että siinä on vain tuoretta bensiiniä.

- Lisää polttoaineen stabilointiainetta valmistajan ohjeiden mukaan.
- Käytä moottoria ulkona vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen, jolloin se tunkeutuu kaasuttimeen.
- Sammuta moottori.

5.1.4 Polttoainesäiliön ja kaasuttimen tyhjentäminen

- Aseta hyväksytty bensiiniastia kaasuttimen alle ja käytä suppiloa roiskeiden estämiseksi.
- Irrota kaasuttimen tyhjennyspultti ja tiivistealuslevy ja siirrä polttoainehanan vipu asentoon ON.
- Kun polttoaine on valutettu astiaan, asenna tyhjennyspultti ja tiivistealuslevy takaisin paikalleen. Kiristä ne tiukasti.



5.2 VARASTOINTIA KOSKEVAT

VAROTOIMENPITEET

- Vaihda moottoriöljy.
- Irrota sytytystulpat.
- Kaada teelusikallinen (5-10 cc) puhdasta moottoriöljyä sylinteriin.
- Vedä käynnistysnarusta useita kertoja öljyn jakamiseksi sylinterissä.
- Asenna sytytystulpat takaisin paikalleen.
- Vedä käynnistysnarua hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Tällöin moottorin venttiilit ovat sulkeutuneet ja estävät kosteuden pääsyn sylinteriin. Palauta käynnistinnaru varovasti.

Jos moottori varastoidaan bensiinin ollessa polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa, on tärkeää rajoittaa bensiinihöyryjen syttymisen vaaraa. Varastoi puhtaaseen, kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan kauaksi laitteista, jotka käynnistyvät liekillä tai merkivalolla, kuten tulipesä, vedenlämmitin tai kuivausrumpu. Vältä alueita, joissa on kipinöitä aiheuttava sähkömoottori tai joissa käytetään sähkötyökaluja. Vältä varastoimasta kosteaan tilaan, mikäli mahdollista, koska tämä lisää ruostumista ja korroosiota. Ellei polttoainesäiliötä ole tyhjennetty, jätä polttoainehanan vipu asentoon OFF mahdollisen polttoainevuodon ehkäisemiseksi.

Sijoita laite niin, että moottori on vaakasuorassa. Kallistaminen saattaa aiheuttaa polttoaine- tai öljyvuotoja.

- Kun moottori ja pakokaasujärjestelmä ovat jäähtyneet, suojaa moottori pölyltä peittämällä se. Kuuma moottori tai pakokaasujärjestelmä voi sytyttää tai sulattaa joitakin materiaaleja. Älä käytä muovilevyä pölysuojana. Tiiviistä materiaalista valmistettu peite sulkee kosteuden moottoriin ja edistää siten ruostetta ja korroosiota.

VAROITUS

Bensiiniä voi säilyttää polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa jonkin aikaa aiheuttamatta toimintahäiriöitä. Tämä ajanjakson pituus määräytyy bensiiniseoksen ja säilytyslämpötilan perusteella sekä sen mukaan, onko polttoainesäiliö kokonaan vai osittain täynnä. Osittain täytetyn polttoainesäiliön ilma heikentää polttoaineen laatua. Erittäin lämmin varastointipaikka nopeuttaa polttoaineen laadun heikkenemistä. Bensiini hapettuu ja sen laatu huononee varastoinnin aikana. Vanha bensiini vaikeuttaa käynnistämistä ja jättää kumijäämiä, jotka tukkivat polttoainejärjestelmän. Jos moottoria ei käytetä yli kuukauteen, polttoaine on tyhjennettävä huolellisesti sen laadun heikkenemisen estämiseksi polttoainejärjestelmässä ja kaasuttimessa.

Virheellisestä varastoinnista johtuvat polttoainejärjestelmän tai moottorin suorituskykyyn liittyvät häiriöt eivät kuulu takuun piiriin.

5.3 KÄYTTÖÖNOTTO VARASTOINNIN JÄLKEEN

Tarkasta moottori luvun KÄYTTÖ ohjeiden mukaan.

Jos polttoaine on tyhjennetty varastoinnin valmistelun aikana, täytä säiliö tuoreella bensiinillä. Jos täytät polttoainesäiliön bensiiniastiasta, varmista, että siinä on vain tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu ja heikkenee ajan myötä, mikä vaikeuttaa käynnistämistä.

Jos sylintereihin kaadettiin hieman öljyä varastoinnin ajaksi, moottori voi savuta hieman käynnistymisen jälkeen. Tämä on aivan normaalia ja sitä ei tarvitse pelästyä.

5.4 KULJETUS

Jos moottori on ollut käytössä, anna sen jäähtyä vähintään 15 minuuttia ennen laitteen nostamista kuljetusvälineeseen. Kuuma moottori tai pakokaasujärjestelmä voi aiheuttaa palovamman tai sytyttää joitakin materiaaleja.

Pidä moottori vaakatasossa kuljetuksen aikana mahdollisten polttoainevuotojen vähentämiseksi. Siirrä polttoainehana OFF-asentoon.

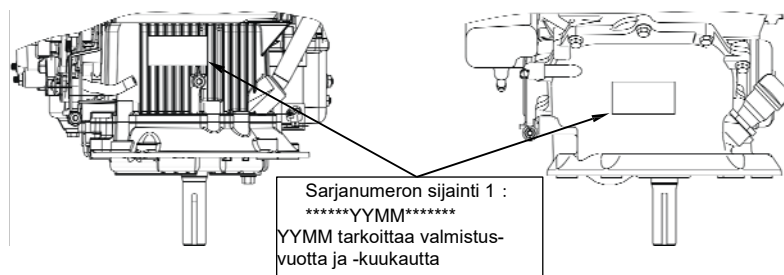
VIANMÄÄRITYS

6. VIANMÄÄRITYS

Moottori ei käynnisty	Mahdollinen syy	Korjaus
1. Tarkasta säätövivun asento	Rikastin AUKI.	Siirrä vipu asentoon KIINNI ellei moottori ole lämmin.
	Moottorikytkin asennossa OFF.	Aseta moottorikytkin asentoon ON.
2. Tarkasta polttoaine.	Polttoaine on lopussa.	Lisää polttoainetta
	Huono polttoaine; moottori varastoitu ilman bensiinin käsittelyä tai tyhjentämistä, tankattu huonolaatuisella bensiinillä.	Tyhjennä polttoainesäiliö. Lisää tuoretta bensiiniä.
3. Irrota ja tarkasta sytytystulppa.	Sytytystulppa viallinen, likainen tai välys on väärä.	Säädä välys tai vaihda sytytystulppa.
	Sytytystulppa kastunut polttoaineesta (Polttoainetta päässyt moottoriin).	Kuivaa ja asenna sytytystulppa paikalleen. Anna moottorin käydä säätövivun ollessa nopeassa asennossa (FAST).
4. Toimita moottori valtuuttamaamme huoltoliikkeeseen tai katso käyttöohje.	Polttoainesuodatin tukossa, kaasutin, sytytys toimivat huonosti, venttiili jumiutunut jne.	Vaihda tai korjaa vioittuneet osat tarpeen mukaan.
Moottorissa ei ole tehoa	Mahdollinen syy	Korjaus
1. Tarkasta ilmansuodatin	Suodatinelementit tukossa.	Puhdista tai vaihda suodatinelementit.
2. Tarkasta polttoaine.	Polttoaine on lopussa.	Lisää polttoainetta
	Huono polttoaine; moottori varastoitu ilman bensiinin käsittelyä tai tyhjentämistä, tankattu huonolaatuisella bensiinillä.	Tyhjennä polttoainesäiliö. Lisää tuoretta bensiiniä.
3. Toimita moottori valtuuttamaamme huoltoliikkeeseen tai katso käyttöohje.	Polttoainesuodatin tukossa, kaasutin, sytytys toimivat huonosti, venttiili jumiutuneet jne.	Vaihda tai korjaa vioittuneet osat tarpeen mukaan.
Moottori toimii epäsäännöllisesti	Mahdollinen syy	Korjaus
1. Tarkasta sytytystulppa	Sytytystulppa on viallinen.	Asenna uusi sytytystulppa oikealla välyksellä.
	Sytytystulpan välys on väärä.	Aseta välys elektrodien välille 0,7 - 0,8 mm.
2. Tarkasta ilmanpuhdistin	Ilmanpuhdistimen elementti on likainen.	Puhdista ilmanpuhdistimen elementti.

7. TEKNISET TIEDOT JA TIEDOT KULUTTAJALLE

Sarjanumeron sijainti



Kirjoita moottorin sarjanumero alla olevaan tilaan. Tarvitset sarjanumeroa osia tilattaessa ja teknisten tai takuuvaatimusten yhteydessä.

Moottorin sarjanumero: _____

Huolto

Noudata huoltokaaviota. Ota huomioon, että tämä kaavio perustuu oletukseen, että laitetta käytetään vain sille suunniteltuun tarkoitukseen. Jatkuva korkea kuormitus, korkeat lämpötilat, märät tai pölyiset olosuhteet vaativat tiheämmät huoltovälit.

Moottorin säätö

KOHDE	MÄÄRITYS
Sytytystulpan välys	0,028-0,031" (0,70-0,80 mm)
Venttiilivälys	IN: 0,10~0,15 mm (kylmä) Esim.: 0,10~0,15 mm (kylmä) (1P65FE/1P65FE-3) Esim.: 0,15~0,2 mm (kylmä)

Pikaviitetiedot

Moottoriöljy	Tyyppi	SAE 10W-30,API SE tai SF yleiskäyttöön
	Tilavuus	0,5 L (0,132 US Gal, 0,110 Imp Gal)
Sytytystulppa	Tyyppi	F7RTC tai vastaavat.
	Välys	0,028—0,031" (0,70—0,80 mm)
Kaasutin	Tyhjäkäyntinopeus	1800±150 rpm
Huolto	Jokainen käyttökerta	Tarkasta moottoriöljy. Tarkasta ilmansuodatin.
	Ensimmäiset 5 tuntia	Vaihda moottoriöljy.
	Tämän jälkeen	Katso huolto

TEKNISET TIEDOT

8. TEKNISET TIEDOT

MOOTTORIN MÄÄRITYKSET

Malli	1P65FE-3 / 34024	1P65FE / 34027	
Tyyppi	Yksisylinterinen, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV		
Nettoteho (kW/3600 rpm)	2,1	2,4	
Maks. vääntö (Nm/rpm)	6,5/2500	7,5/2500	
Sylinterin halkaisija x iskunpituus (mm)	65×37	65×42	
Tilavuus (cc)	123	139	
Voitelutapa	Roiske		
Käynnistystapa	Vetokäynnistin		
Pyörimissuunta	Vastapäivään (voimanoton puolelta)		
Sytytystapa	Transistorisytytysjärjestelmä		
Mitat (P×L×K) (mm)	328×318×245		
Nettopaino (tyhjänä) kg	8,5	8,5	

Tässä asiakirjassa ilmoitettu moottorin nimellisteho on tuotantomootorissa testattu nettolähtöteho tälle moottorimallille ja mitattu SAE J1349 mukaan, 3,600 rpm (nettoteho) ja 2,500 rpm (nettovääntö) nopeuksilla. Massatuotetut moottorit voivat erota näistä arvoista.

Todellinen lopulliseen koneeseen asennetun moottorin lähtöteho voi vaihdella lukuisista tekijöistä johtuen, mukaan lukien moottorin käyttönopeus sovelluksessa, ympäristöolosuhteet, huolto ja muut muuttujat.