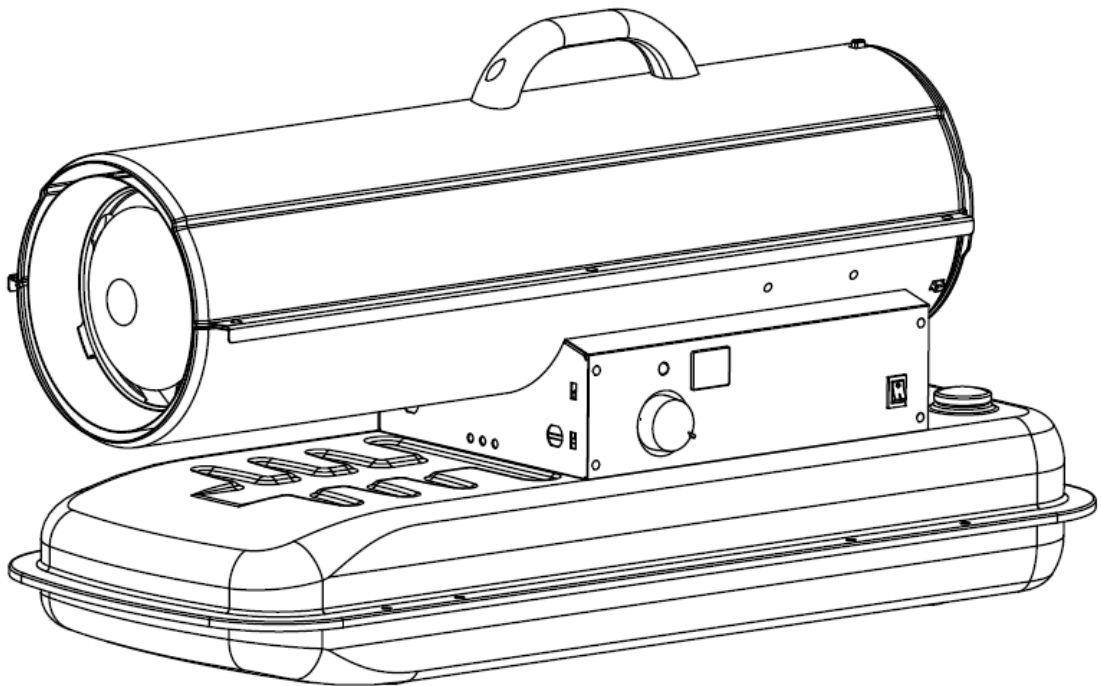


Käyttöopas ja Käyttö ohjeet

DIESEL/PETROLI
SUORAPALO-
PUHALLUSLÄMMITTIMET

LUE OHJEET HUOLELLISESTI: Lue kaikki ohjeet ja noudata niitä. Laita ohjeet talteen myöhempää käyttöä varten. Älä anna kenenkään, joka ei ole lukenut näitä ohjeita, koota, sytyttää, säätää tai käyttää lämmitintä.

Mallit: Y015Y01 , Y020Y01



▲ WARNING YLEINEN VAROITUS :

Tämän lämmittimen mukana toimitettujen varotoimenpiteiden ja ohjeiden laiminlyönti voi johtaa kuolemaan, vakavaan ruumiinvammaan ja omaisuuden menetykseen tai vahinkoon tulipalon, räjähdysten, palovamman, tukehtumisen, häämyrkytyksen ja/tai sähköiskun vaaraan.

Vain henkilöt, jotka ymmärtävät ja noudattavat ohjeita, saavat käyttää tai huoltaa tätä lämmitintä. Jos tarvitset apua tai lämmittimeen liittyviä tietoja, kuten käyttöohjeita, tarroja jne., ota yhteyttä jälleenmyyjään josta ostit laitteen.

▲ WARNING

Ei käytettäväksi asuintiloissa tai huonosti tuuletetuissa suljetuissa tiloissa.

▲ WARNING TURVALLISUUTESI ON TÄRKEÄÄ SINULLE JA MUILLE, JOTEN LUE NÄMÄ OHJEET ENNEN KUIN KÄYTÄT TÄMÄN LÄMMITTIMEN.

YLEINEN VAARA:

- VAROITIMENPITEIDEN NOUDATTAMINEN JA TÄMÄN LÄMMITTIMEN MUKANA TOIMITETUT OHJEET VOI AIHEUTTAA KUOLEMAN, VAKAAN HENKILÖVAHINKOON JA OMAISUUSMENETYKSIIN TAI TULIPALON, RÄJÄHDYKSEN, PALON, TUKEHTUMISEN, HIILMONOKSIDIMYRKYTYKSEN JA/TAI SÄHKÖISKUN.
- VAIN HENKILÖIDEN, JOTKA VOIVAT YMMÄRTÄVÄT JA NOUDATTAVAT OHJEITA, TULEE KÄYTTÄÄ TAI HUOLTA TÄTÄ LÄMMITINTÄ.
- JOS TARVITSET APUA TAI LÄMMITIMESTÄ TIETOA, KUTEN KÄYTTÖOHJEITA, JNE. OTA YHTEYTTÄ JÄLLEENMYYJÄÄN.

▲ WARNING HIILIDIOKSIDI ELI HÄKÄ ON VAARALLISTA: KANNETTAVAN LÄMMITTIMEN KÄYTTÄMINEN TELTASSA, MATKAILUAUTOSSA, MATKAILUVAUNUSSA, AJONEUVOSSA, SUOJASSA TAI MUUN SULJETUN ALUEEN SISÄLLÄ

TEKNISET TIEDOT

VAROITUS: Käytä nro 1-K petroolia tai nro 1 dieselpolttoainetta

Mallit	Y015Y01	Y020Y01
Paine (bar)	0.21	0.25
Max. Kapasiteetti (KW)	15	20,5
(Kcal/h)	12900	17500
(Btu/h)	50000	70000
Max. Polttoaineen kulutus (L/H)	1.4	1.85
Polttoainesäiliön tilavuus (L)	20	20
Ilman syrjäytyminen (M ³ /H)	430	430
Jatkuva työskentelyaika (H)	13	10
Tuuletin (W)	186	186
Voltti/Hz/ampeeri	AC220-240V 50Hz 0,75A	AC220-240V 50Hz 0,75A
Nettopaino (KG)	15	15

KÄYTTÖÄ KOSKEVAT VAROTOIMET

Tämä on öljy/ petroli, epäsuoralla lämmittimellä, pakotettu ilmanlämmitin. Se on käyttötarkoitus on ensisijaisesti rakenteilla olevien rakennusten tilapäinen lämmitys, muutosta tai korjausta.

Epäsuoralla poltettu tarkoittaa, että kaikki palamistuotteet pääsevät sisään lämmitetty tila. Vaikka tämä lämmitin toimii hyvin lähellä 100 prosentin palamishyötysuhde, se tuottaa silti pieniä määriä hiilimonoksidi. Hiilimonoksidi (nimeltään CO) on myrkyllistä. CO voi kerääntyä lämmitettyyn tilaan ja riittämätön ilmanvaihto voi johtaa kuolemaan. Oireet riittämättömästä ilmanvaihdosta ovat:

- päänsärky
- huimaus
- silmiä ja nenän kirvely
- pahoinvointi
- suun kuivuminen tai kurkkukipu

▲ WARNING

- ÄLÄ KÄYTÄ POLTTOAINEENA MUUTA KUIN POLTTOÖLJYÄ TAI DIESELÖLJYÄ. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINIÄ, BENTSEENIÄ, TINNERIÄ TAI MUITA ÖLJY-YHDISTEITÄ.
- SAMMUTA LÄMMITIN ENNEN POLTTOAINEEN LISÄÄMISTÄ.
- TANKKAA ULKOTILOISSA ETÄÄLLÄ AVOTULESTA.
- ÄLÄ KÄYTÄ ULKOISTA POLTTOAINEEN LÄHDETTÄ.
- ÄLÄ KÄYTÄ LÄMMITINTÄ SYTTYVIEN NESTEIDEN TAI KAASUJEN LÄHEISYYDESSÄ.
- ÄLÄ KÄYNNISTÄ LÄMMITINTÄ SYLINTERIN OLLESSA KUUMA
- ÄLÄ KÄYNNISTÄ LÄMMITINTÄ JOS SIIHEN ON LÄIKKYNUT YLIMÄÄRÄISTÄ POLTTOAINETTA.
- LÄMMITINTÄ EI TULE KÄYTTÄÄ RUOAN VALMISTUKSEEN
- KYTKE LAITTEEN VIRTAPISTOKE MAADOITETTUUN KOLMINAPAISEEN PISTOKKEESSEEN

▲ WARNING

Ei sovellu käytettäväksi puulattioilla tai muilla syttyvillä alustoilla. Lämmittimen alla tulisi olla sopivaa eristysmateriaalia (vähintään 26mm paksu), joka ulottuu ainakin 1m päähän lämmittimestä joka puolella.

Muista noudattaa ilmanvaihtoa koskevia ohjeita kohdassa Turvaohjeet.

Pakotettu ilma tarkoittaa, että puhallin tai puhallin työntää ilmaa lämmittimen läpi. Oikea palaminen riippuu tästä ilmavirrasta; siksi lämmitintä ei saa tarkistaa, muuttaa tai käyttää osien ollessa poistettuna tai puuttuen. Samoin turvajärjestelmiä ei saa kiertää tai muuttaa lämmittimen käyttämiseksi. Kaikkia lämmittimen läheisyyteen joutuvia tulee ohjeistaa turvallisuusasioista.

TURVALLISUUSVAROTOIMET

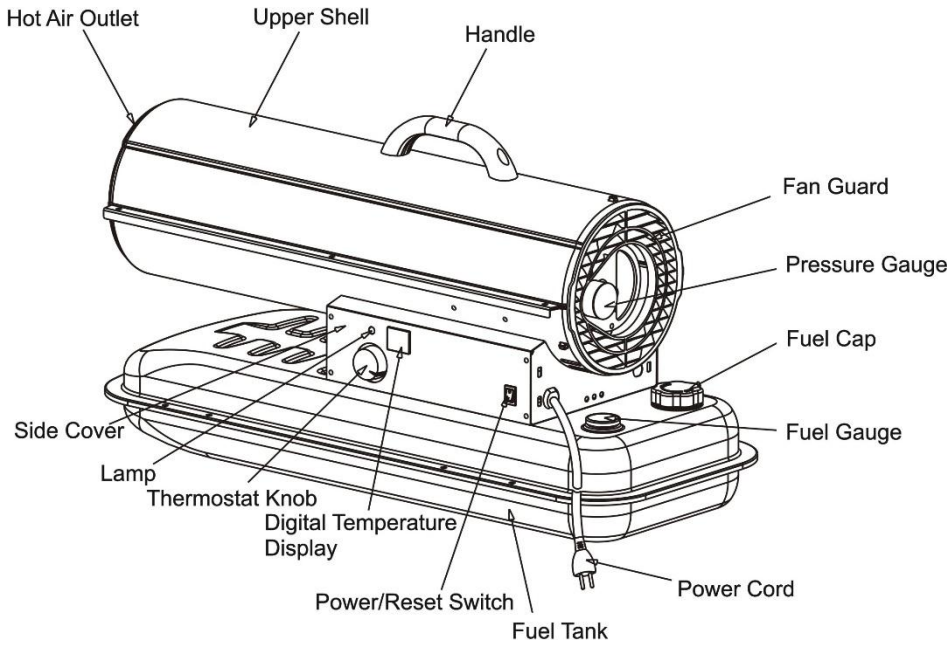
- Suositteluaan käytettäväksi No.1-K petroli tai No.1 dieselpolttoaineen kanssa. Tehdas testattu käytettäväksi No.2-K petroliin, No.1 tai No.2 Dieselin, No.1 tai No.2 polttoöljyn tai JP8 Jet A -polttoaineen kanssa ja nämä polttoaineet voivat käyttää myös. Älä koskaan käytä bensiiniä, kammien öljyä kotelot, teollisuusbensini, maalinohenteet, alkoholi tai mikä tahansa muu voimakas syttyvät polttoaineet.
- Tarkista lämmitin huolellisesti vaurioiden varalta. D älä käytä a vaurioitunut lämmitin.
- Älä muuta lämmitintä tai käytä lämmitintä, jossa on muutettu alkuperäisestä tilastaan.
- Vain sisäkäyttöön. Ei sovellu käytettäväksi sääolosuhteissa.
- Käytä hyvin tuuletetuissa tiloissa ja jätä varoväli seiniin ja kattoon sekä muihin kohteisiin.
- Säilytä aina palavia aineita, kuten paperia ja puuta vähintään 2,4 m päässä lämmittimen ulostulosta ja 1,2 m päässä yläosasta, sivuista ja sisäntulosta.
- Varoitus: Pinta- ja pakokaasujen korkeiden lämpötilojen vuoksi aikuisten ja lasten on noudatettava turvavälejä palovammojen välttämiseksi tai vaatteiden syttymisen estämiseksi. Älä koske. Pidä lapset, vaatteet, ja palava

materiaali pois.

- Asenna lämmitin niin, ettei se ole suoraan alltiina vedelle vesisuihkulle, sateelle tai muille nesteille.
- Älä koskaan käytä alueilla, jotka ovat normaalisti asumiseen tarkoitettuja ja/tai missä lapset voivat olla paikalla.
- Käytä vain vakaalla, tasaisella alustalla.

- Älä käytä kanavatoissa. Älä rajoita imua tai ulostuloa.
- Käytä vain määritetyn sähkövirran kanssa.
- Käytä vain kunnolla maadoitettua 3-napaista pistorasiaa tai jatkojohtoa.
- Älä siirrä, käsittele tai huolla, kun se on kuuma tai käytössä.

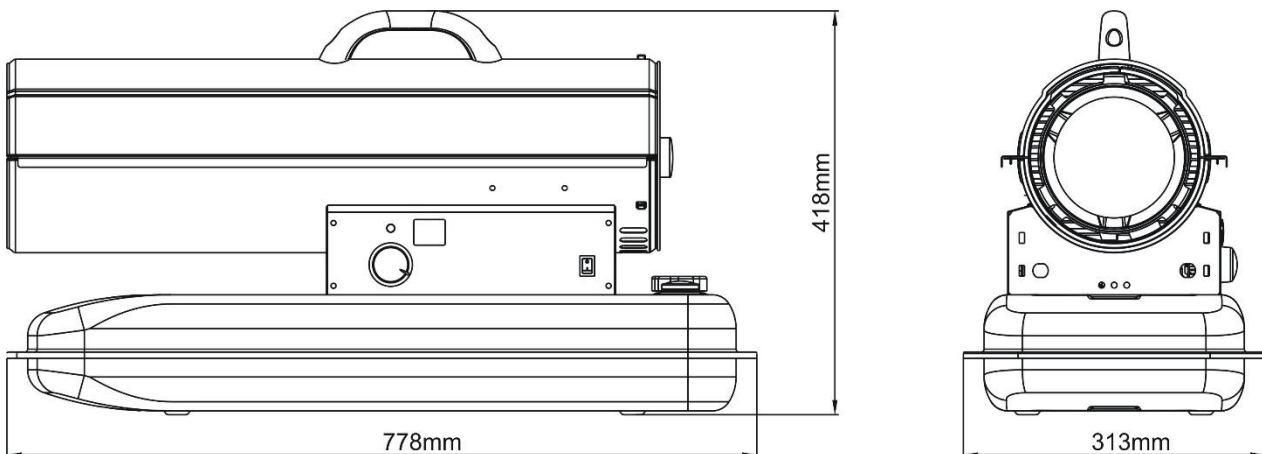
ominaisuudet



Shell / upper shell = Kotelo
Handle= Kahva/vedin
Fan Guard = Tuulettimen suojaritilä
Fuel Tank= Polttoainesäiliö
Fuel Gauge = Polttoainemittari
Power/Reset Switch= Käynnistyskytkin
Digital Temperature Display=
Digitaalinen lämpötilamonitori
Thermostat Knob= Termostaatin säädin
Lamp= Merkkivalo
Fuel Cap= Polttoainesäiliön korkki
Side Cover = Sivusuoja
Hot Air Outlet = kuuman ilman ulostulo
Pressure Gauge = Painemittari

Kuva 1. Ominaisuudet

Mitat



Kuva 2 . Tuotteen mitat

Käyttöönotto

- Poista lämmitin laatikosta.
- Poista kaikki mahdollisesti levitetty suojamateriaali lämmittimeen lähetyksestä varten.
- Tarkista lämmitin mahdollisten kuljetusvaurioiden varalta. Jos mitään vaurioita löytyy välittömästi, ota yhteyttä myyjäliikkeeseen

HUOMAA: Säilytä laatikko ja pakkausmateriaalit tulevaa varastointia varten.

Käyttö

Tämän lämmittimen optimaalisen toiminnan takaamiseksi on erittäin suositeltavaa että 1-K petroolia käytetään. 1-K petroli on jalostettu käytännössä poistaen epäpuhtaudet, kuten rikki, jotka voivat aiheuttaa mädän munan hajua lämmittimen käytön aikana. Kuitenkin #1 tai #2 polttoöljyä (dieselpolttoainetta) voidaan myös käyttää, jos 1-K petroolia ei ole saatavilla. Huomaa, että nämä polttoaineet eivät pala yhtä puhtaasti kuin 1-K petroli, ja on huolehdittava rikkaamman ilmanvaihdon mahdollisten epäpuhtauksien

huomioon ottamiseksi lämmitettyyn tilaan.

Dieselpolttoaineen käyttö voi aiheuttaa ylimääräistä noen tuotantoa. ÄLÄ käytä polttoainetta, jota ei ole hyväksytty yllä.

HUOMAA: Petrolia tulee säilyttää vain sinisessä astiassa selvästi merkitty "petroli". Älä koskaan säilytä petrolia punaisessa astiassa. Punainen yhdistetään bensiiniin.

- ÄLÄ KOSKAAN säilytä petrolia asuintiloissa. Petrolia pitäisi olla säilytetään hyvin ilmastoidussa tilassa oleskelutilan ulkopuolella.

- ÄLÄ KOSKAAN käytä polttoainetta, kuten bensiiniä, bentseeniä, alkoholia, ponnekaasua, leiripolttimen polttoainetta, maalin ohentimia, tai muita tässä lämmittimessä olevia öljy-yhdisteitä (NÄMÄ OVAT HAIHTUVIA POLTTOAINEITA, JOKA VOIVAT AIHEUTTAA TULIPALON TAI RÄJÄHDYKSEN).

- ÄLÄ KOSKAAN säilytä petrolia suorassa auringonpaisteessa tai lähellä lämpölähdettä.

- ÄLÄ KOSKAAN käytä petrolia, jota on säilytetty kaudesta toiseen. Petroli heikkenee ajan myötä. VANHA PETROLI EI PALA OIKEIN TÄSSÄ LÄMMITTIMESSÄ.

- Käytä tässä lämmittimessä 1-K petrolia. #1 polttoaine on sopiva korvike.

Polttoainejärjestelmä: polttoaine säiliössä paineistettu elektronisella pumpulla, sirtyy suuttimeen ja muuttuu sumuksi. Katso kuva 3

Pikasytytys : Sytytyksen synnyttämä korkea jännite. Virta kulkee kahden sytytysneulan kärjen välin läpi, mikä antaa kipinän ja sytyttää sumutetun polttoaineen.

Ilmajärjestelmä: Tuotteen takana oleva tuuletin tuottaa happea palamiseen sekä puhalttaa ulos lämmitetyn ilman. Keskellä ja alapuolella oleva tuuletin jäädyttää tuotteen pintalämpötilaa. Kuva 3

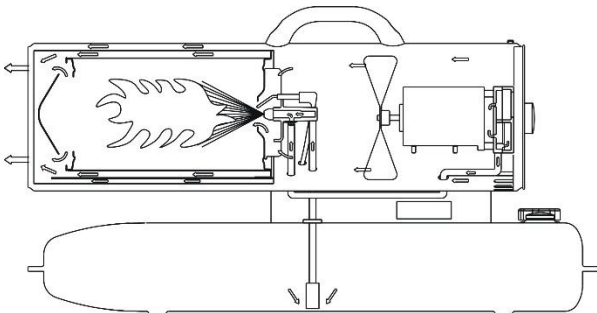
Lämpötilarajan säätö: Tämä lämmitin on varustettu Lämpötilarajan säätimellä, joka on suunniteltu sammuttamaan lämmitin, jos sisäisen lämpötilan nousee vaaralliselle tasolle. Jos tämä laite aktivoituu ja sammuttaa lämmitin, se saattaa vaatia huoltoa. Kun lämpötila laskee nollauslämpötilan alapuolelle, se nollautuu ja voi käynnistää lämmitin.

Sähköjärjestelmän suojaus: lämmitinien sähkö järjestelmä on suojattu katkaisijalla, joka suojaa järjestelmän osia vaurioilta. Jos lämmitin ei toimi, tarkista ensin sulake ja vaihda tarvittaessa.

Liekin tunnistin: Lämmitin käyttää valokennoa liekin "näkemiseen". polttokammiossa. Jos liekki sammuu, anturi katkaisee sähkövirran ja lämmitin sammuu.

Kaatumisenesto: Tuotteessa on kaatumisenestokytkin, joka sammuttaa toiminnan, kun tuote kaatuu.

HUOMAUTUS: Sähkömagneettinen pumppu pitää ääntä, kun sitä käytetään ensimmäisen kerran (mukaan lukien polttoainetankkauksen jälkeen). 10 sekuntia myöhemmin normaali. Tämä on prosessi, jossa pumppu poistaa ilmaa. Pumppu ei voi toimia pitkään ilman polttoainetta. Muuten tuotteen käyttöikä heikentyy.



Kuva 3 . Toimintateoria

LÄMMITTIMEN TÄYTTÖ

HUOMAA:ÄLÄ TANKKAA SISÄTILOISSA, VAAN AINA ULKONA. VARMISTA, ETTÄ LÄMMITIN ON TASAISELLA ALUSTALLA JA ÄLÄ KOSKAAN YLITÄYTÄ POLTTOAINESÄILIÖTÄ.

▲ WARNING ÄLÄ TANKKAA LAITETTA SEN OLLESSA KUUMA TAI KÄYNNISSÄ. TULIPALON TAI RÄJÄHDYKSEN VAARA

On suositeltavaa käynnistää lämmitin ensimmäistä kertaa ulkotiloissa. Tämä mahdollistaa valmistusprosessissa käytettävien öljyjen polttamisen turvallisessa ympäristössä. Tämän ensimmäisen polttamisen tulisi kestää vähintään 10 min.

ILMANVAIHTO

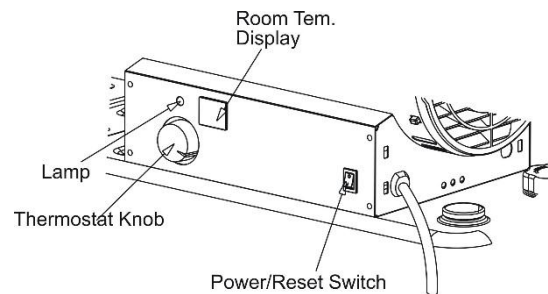
Sisäilman saastumisen vaara. Käytä lämmitintä vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

LÄMMITTIMEN KÄYNNISTÄMINEN

1. Täytä säiliö petrolilla, kunnes polttoainemittari osoittaa kohtaan "F".
2. Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni.
3. Liitä virtajohto maadoitettuun pistorasiaan/jatkojohtoon ja kytke jatkojohto maadoitettuun pistorasiaan 220-240 V.
4. Käännä termostaatin säätönappi haluttuun lämpötila-asetukseen. Säätöalue on 5 °C - 45 °C . Työnnä virtakytkin ON-asentoon (katso kuva 4). Virran merkkivalo ja huonelämpötilan näyttö syttyvät ja lämmitin käynnistyy.

HUOMAA: Jos lämmitin ei syty, termostaatti saattaa olla asetettu liian alhaiseksi. Käännä säätönappia korkeammalle asetukselle, kunnes lämmitin syttyy. Jos lämmitin ei vielä käynnisty, paina virtakytkin asentoon "OFF", sitten takaisin kohtaan "ON". Jos lämmitin ei vielä käynnisty, katso Vianetsintäopas.

HUOMAA: Tämän lämmitinien sähkökomponentit on suojattu piirilevyn sulakkeella. Jos lämmitin ei syty, tarkista tämä sulake ensin ja vaihda tarvittaessa. Tarkista myös teho lähteestä varmistaaksesi, että laitteeseen syötetään oikea jännite.



Kuva 4 . Ohjauspaneeli

LÄMMITTIMEN PYSÄYTTÄMINEN

Käännä vain virtakytkin "OFF"-asentoon ja irrota virtajohto.

LÄMMITTIMEN UDELLEENKÄYNNISTYS

1. Odota kymmenen sekuntia lämmitin sammuttamisen jälkeen.
2. Käännä virtakytkin "ON"-asentoon.
3. Muista noudattaa kaikkia käynnistysmenettelyä koskevia varotoimia.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan säilytä petrolijäämiä kesän yli.

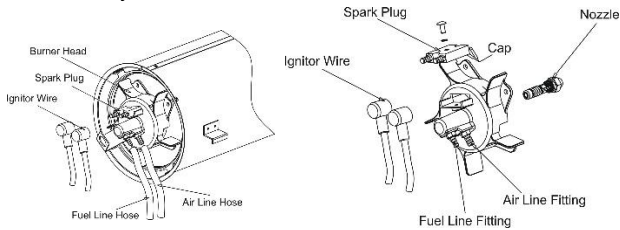
Vanhan polttoaineen käyttö voi vahingoittaa lämmitintä. Säilytä lämmitin kuivassa, hyvin ilmastoidussa tilassa
Varmista, että säilytystila on pölytön eikä sisällä syövyttäviä höyryjä. Pakkaa lämmitin takaisin alkuperäiseen

Huolto (jatkuu)

SUUTTIMET:

Suuttimet tulee puhdistaa tai vaihtaa vähintään kerran lämmityskauden kohden. Likaantunut polttoaine voi tehdä tämän tarpeelliseksi välittömästi. Puhdista lika suuttimesta puhaltamalla paineilmaa suuttimen läpi. Saattaa olla tarpeen liottaa suutin puhtaaseen 1-K petroliiniin, se auttaa irrottamaan hiukkasia.

HUOMAA: Dieselin käyttö saattaa vaatia lisähuoltoa. Käyttämällä tämä lämmitin ilman asianmukaista huoltoa tai likaantunut tai vanha polttoaine voi johtaa virheelliseen palamiseen ja mahdolliseen noen muodostumiseen.



Kuva 5 . Suuttimen tai sytytystulpan vaihto

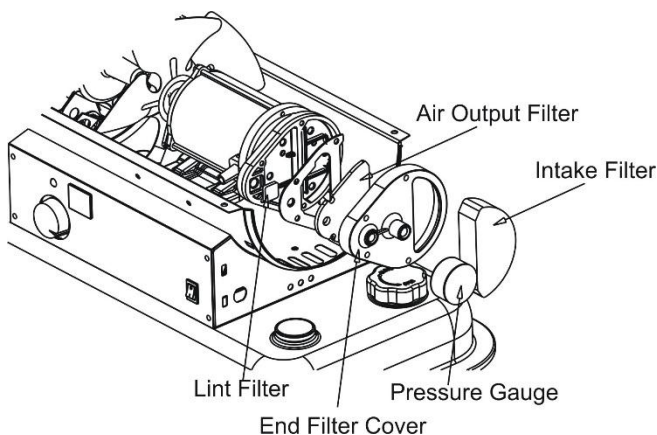
SYTYTYSTULPPA:

Puhdista ja välitä uudelleen 600 käyttötunnin välein tai vaihda tarvittu. Kun olet irrottanut sytytystulpan, puhdista liittimet ja teräsharjalla. Kiinnitä liittimet uudelleen 3,5 mm. katso kuva 5 .

VALOKENNO:

Valokenno tulee puhdistaa vähintään kerran lämmityskaudella tai enemmän olosuhteista riippuen.

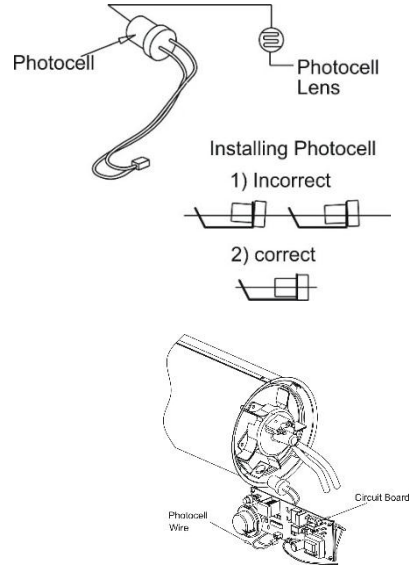
Käytä linssin puhdistamiseen veteen tai alkoholiin kastettua puuvillakangasta. Huomaa valokennon oikea asento kohdan mukaisesti Kuva 6



Imansuodattimet:

Sisäänmenoilmansuodattimet tulisi vaihtaa tai puhdistaa saippuvedellä joka 500. käyttötunti tai aiemmin, riippuen käyttökohteesta.

kuljetuspakkaukseen. Pidä Käyttöopas helposti saatavilla varmassa tallessa.

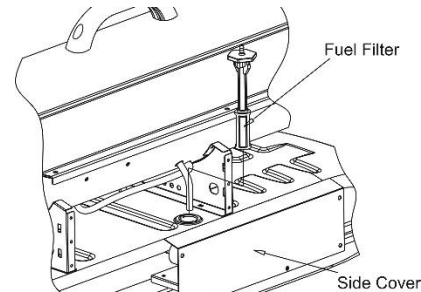


Kuva 6 . Valokennon sijainti

POLTOAINEENSUODATIN:

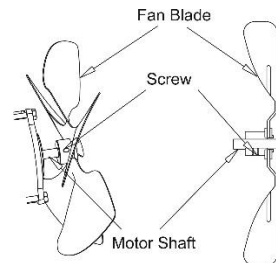
Polttoainesuodatin tulee puhdistaa vähintään kahdesti lämmityskaudella huuhtelemalla se puhtaalla 1-K petrolilla. Likaantunut polttoaine voi tehdä tämän tarpeelliseksi välittömästi (katso kuva 7).

Dieselin käyttö voi aiheuttaa lisääntyneitä huollon tarvetta Lämmitin käyttäminen ilman asianmukaista kunnossapitoa tai saastuneen tai vanhan polttoaineen käyttö voi aiheuttaa epäpuhdasta palamista ja lisätä noen tuotantoa.



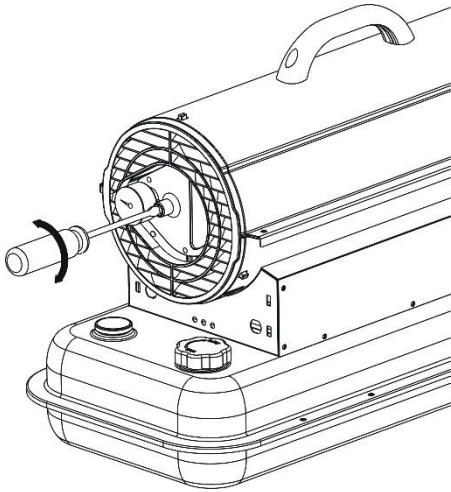
Kuva 7 . Polttoainesuodattimen vaihtaminen

Ulostulo- ja nukkasuodatin pitäisi vaihtaa joka 500. tunti käyttökohteesta riippuen.



Tuulettimen siivet tulisi puhdistaa vähintään kerran kaudessa.

Huolto(jatkuu)



Pumpun paineen säätö

Kun lämmitin on päällä, säädä myötäpäivään lisätäksesi ja vastapäivään vähentääksesi.

Paineet:

Y015Y01: 3.0 Psi (0.21bar)

Y020Y01: 3.5Psi (0.25bar)

Oaras tapa mitata paine on täydellä tankilla.

Optimaalinen paine esiintyy kun kärki on kirsikanpunainen ja ulostulosta ei tule yli liekkejä.

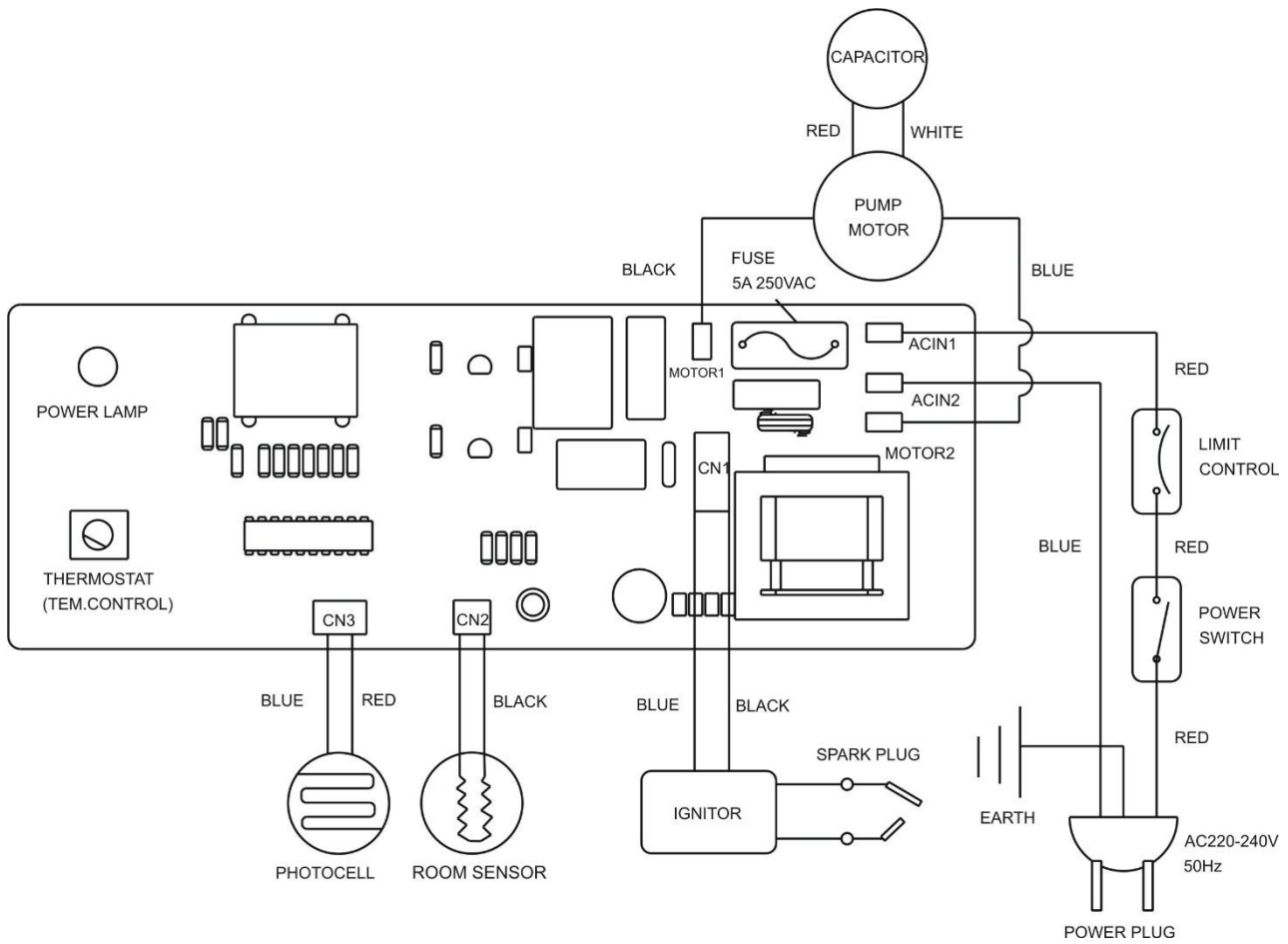
Tuote on hävitettävä sähkö- ja elektroniikkaromun jätelainsäädännön mukaisesti.

TAKUU:

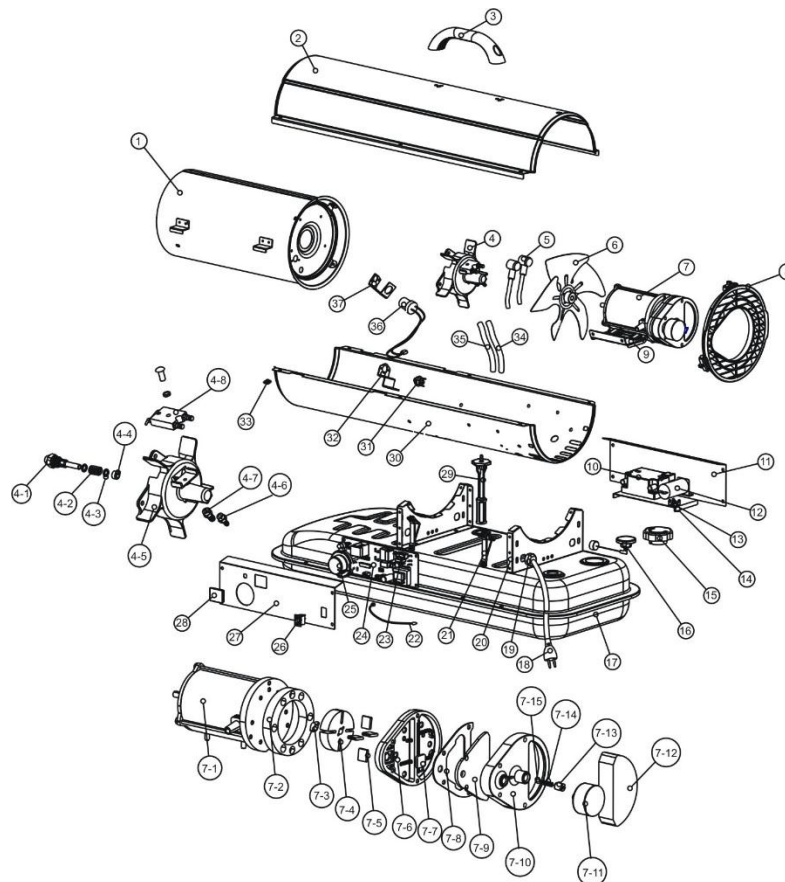
Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta. Takuu alkaa ostopäivästä lukien. Maahantuoja vastaa epäkuuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, ainoastaan jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan tulee aina takuuvaatimuksen yhteydessä esittää kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista joista ilmenee ostopäivämäärä, paikka ja hinta. Tuote on palautettava täydellisenä, ilman että mitään osia on irrotettu, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä. Takuu ei sisällä: Kuljetus- ja varastointivaurioita. Vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Jos kone on avattu, osia vaihdettu, korjattu tai muutettu. Mitään välillisiä kustannuksia, kuten esimerkiksi korjauskustannuksia jos ne on suoritettu ilman maahantuojan hyväksyntää.

Kytentäkaavio



Räjäytyspiirustuksen osien erittely



NO.	Description	Part Number for Model:Y015Y01	Part Number for Model:Y020Y01
1	Combustion Chamber Assembly	15-001-0100	15-001-0200
2	Upper Shell	15-002-0100	15-002-0100
3	Handle	15-003-0100	15-003-0100
4	Burner Head Assembly	15-004-0100	15-004-0200
4-1	Nozzle Kit	15-004-0101	15-004-0201
4-2	Nozzle Seal Spring	15-004-0102	15-004-0102
4-3	Nozzle Seal Washer	15-004-0103	15-004-0103
4-4	Nozzle Sleeve	15-004-0104	15-004-0104
4-5	Burner Head	15-004-0105	15-004-0105
4-6	Fuel line Fitting	15-004-0106	15-004-0106
4-7	Air line Fitting	15-004-0107	15-004-0107
4-8	Spark Plug Kit	15-004-0108	15-004-0108
5	Ignitor Wire	15-005-0100	15-005-0100
6	Fan Assembly	15-006-0100	15-006-0100
7	Motor and Pump Assembly	15-007-0100	15-007-0100
7-1	Motor	15-007-0101	15-007-0101
7-2	Pump Body	15-007-0102	15-007-0102
7-3	Connctor	15-007-0103	15-007-0103
7-4	Rotor Kit	15-007-0104	15-007-0104
7-5	Blade	15-007-0105	15-007-0105
7-6	End Pump Cover	15-007-0106	15-007-0106
7-7	Lint Filter	15-007-0107	15-007-0107
7-8	Rubber Mat	15-007-0108	15-007-0108
7-9	Output Filter	15-007-0109	15-007-0109
7-10	End Filter Cover	15-007-0110	15-007-0110
7-11	Air Pressure Gauge	15-007-0111	15-007-0111
7-12	Intake Filter	15-007-0112	15-007-0112
7-13	Adjusting Screw	15-007-0113	15-007-0113
7-14	Spring	15-007-0114	15-007-0114
7-15	Ball	15-007-0115	15-007-0115
8	Fan Guard	15-008-0100	15-008-0100
9	Motor Bracket	15-009-0100	15-009-0100
10	Ignitor	15-010-0100	15-010-0100
11	Left Side Cover	15-011-0100	15-011-0100
12	Capacitor	15-012-0100	15-012-0100
13	Grounding plate	15-013-0100	15-013-0100
14	Fixation Part	15-014-0100	15-014-0100
15	Fuel Cap	15-015-0100	15-015-0100
16	Fuel Gauge	15-016-0100	15-016-0100
17	Fuel Tank	15-017-0100	15-017-0100
18	Power Cord	15-018-0100	15-018-0100
19	Cord Bushing	15-019-0100	15-019-0100
20	Supporting Bracket	15-020-0100	15-020-0100
21	PCB Bracket	15-021-0100	15-021-0100
22	Room Sensor	15-022-0100	15-022-0100
23	Fuse	15-023-0100	15-023-0100
24	Main PCB Assembly	15-024-0100	15-024-0100
25	Thermostat Control Knob	15-025-0100	15-025-0100
26	Power Switch	15-026-0100	15-026-0100
27	Right Side Cover	15-027-0100	15-027-0100
28	Window Display	15-028-0100	15-028-0100
29	Fuel Filter Assembly	15-029-0100	15-029-0100
30	Lower Shell	15-030-0100	15-030-0100
31	Thermostat Limit Control	15-031-0100	15-031-0100
32	Thermostat Bracket	15-032-0100	15-032-0100
33	Clip Nut	15-033-0100	15-033-0100
34	Fuel line Hose	15-034-0100	15-034-0100
35	Air line Hose	15-035-0100	15-035-0100
36	Photocell Assembly	15-036-0100	15-036-0100
37	Photocell Bracket	15-037-0100	15-037-0100

Vianetsintäopas

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Lämmitin sytty, mutta pääpiirilevy sammuu lämmitin menee pois päältä lyhyen ajan kuluttua. Lamppu vilkkuu ja LED-näyttö näyttää "E 1".	1. Väärä pumpun paine 2. Likainen tulo-, lähtö- tai pölysuodatin 3. Likainen polttoainesuodatin 4. Suutin on likainen 5. Valokennon linssi on likainen 6. Valokennoa ei ole asennettu oikein 7. Valokenno viallinen 8. Virheellinen sähköliitäntä välillä Pääpiirilevy ja valokenno.	1. Säädä pumpun painetta 2. Puhdista/vaihda ilmansuodatin 3. Puhdista/vaihda polttoainesuodatin 4. Puhdista/vaihda suutin . 5. Puhdista/vaihda valokenno 6. Säädä valokennon sijaintia 7. Vaihda valokenno 8. Tarkista johtojen liitännät (katso Johdotus kaaviot)
Lämmitin ei toimi tai moottori toimii vain hetken. Lamppu vilkkuu ja LED näytössä näkyy "E 1".	1. Polttoainesäiliössä ei ole petrolia 2. Väärä pumpun paine 3. Sytytystulppa syöpyneet tai väärä tulppa väli. 4. Likainen polttoainesuodatin 5. Likainen suutin 6. Kosteus polttoaineessa/polttoainesäiliössä 7. Virheellinen sähköliitäntä välillä Muuntaja ja piirilevy 8. Sytytysjohtoa ei ole kytketty sytytystulppaan 9. Viallinen sytytin	1. Täytä säiliö tuoreella petrolilla 2. Säädä pumpun painetta 3. Puhdista/vaihda sytytystulppa 4. Puhdista/vaihda polttoainesuodatin 5. Puhdista/vaihda suutin 6. Huuhtelee polttoainesäiliö puhtaalla tuoreella petrolilla . 7. Tarkasta kaikki sähköliitännät. Katso KytKentäkaaviot 8. Kiinnitä sytytystulpan-johto uudelleen sytytystulppaan 9. Vaihda sytytin
Tuuletin ei toimi lämmittimen ollessa päälläkytketty pistorasiaan ja virtakytkin on "ON" asennossa. Lamppu vilkkuu ja LED näytössä E1 tai E2.	1. Termostaatti on asetettu liian matalalle 2. Rikkinäinen sähköliitäntä välillä Pääpiirilevy ja moottori	1. Käännä termostaatti korkeammalle asetukselle 2. Tarkasta kaikki sähköliitännät. Katso KytKentäkaaviot
Huono palaminen ja/tai tuottaa ylimääräistä nokea	1. Likainen suodatin: ilma, ulostulo, pöyly 2. Likainen polttoainesuodatin 3. Huono polttoaineen laatu 4. Paine liian iso tai pieni	1. Puhdista/vaihda ilmansuodattimet 2. Puhdista/vaihda polttoainesuodatin 3. Varmista, että polttoaine ei ole likaantunut tai vanhaa 4. Käytä oikeaa painetta
Lämmitin ei syty ja lamppu ei pala	1. Lämpötilaraja-anturissa on ylikuumentunut 2. Ei sähkövirtaa 3. Sulake palanut 4. Virheellinen sähköliitäntä välillä Lämpötilarajan anturi ja piirilevy	1. Paina virtakytkin asentoon "OFF" ja salli lämmitin jäähtyä 10 minuuttia. Työnnä Virtakytkin takaisin asentoon "ON" 2. Tarkista virtajohto ja jatkojohto varmistaaksesi oikean liitännän. Testaa virtalähde 3. Tarkista/vaihda sulake 4. Tarkasta kaikki sähköliitännät. Johdotus Kaaviot

Maahantuoja: Oy Scandic Trading House Ltd
Valmistusmaa: Kiina